



Stadt Lüdinghausen

Der Bürgermeister

Sitzungsvorlage

Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt am 18.11.2010				öffentlich	
				Vorlagen-Nr.: FB 3/305/2010	
Nr.1 der TO					
Dez. I		FB 3: Bau- und Verkehrsangelegenheiten		Datum: 25.10.2010	
FBL / stellv. FBL		FB Finanzen		Dezernat I / II Der Bürgermeister	
Beratungsfolge:					
Gremium:		Datum:	TOP	Zuständigkeit	Bemerkungen:
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt		18.11.2010		Entscheidung	

Beratungsgegenstand: Endgültiger Ausbau der Droste-Hülshoff-Straße

I. Beschlussvorschlag: Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

II. Rechtsgrundlage: § 41 GO NW, Zuständigkeitsordnung des Rates

III. Sachverhalt:

Die endgültige Herstellung der Verbindungsstraße „Droste-Hülshoff-Straße“ zwischen B 58 und Schillerstraße ist im Investitionsprogramm der Stadt Lüdinghausen in 2011 vorgesehen. Eine entsprechende Verpflichtungsermächtigung ist bereits für das Jahr 2011 im Haushalt eingestellt, so dass der Baubeginn, je nach Wetterlage, zu Jahresbeginn erfolgen kann.

Die Leistungen werden öffentlich ausgeschrieben. Die Auftragsvergabe soll nach erfolgter Submission und politischer Beschlussfassung im Dezember 2010 erfolgen.

Das Straßenstück soll auf einer Länge von 170 m ausgebaut werden. Um den Begegnungsverkehr Pkw- Lkw zu ermöglichen, beträgt die Fahrbahnbreite 6 m. Aufgrund der einseitigen Wohnbebauung wird auf der Westseite ein 2 m breiter Gehweg angelegt. Auf der gegenüberliegenden Ostseite sind 13 Einstellplätze vorgesehen. Es entstehen vier alternierend vorgesehene Pflanzbeete (Säulenhainbuche oder Hopfenbuche), die die Fahrbahn auf 3,50 m verjüngen und somit der Verkehrsberuhigung dienen.

Die Gehwegflächen werden in braunem und die Einstellflächen in anthrazitfarbenem Betonpflaster hergestellt. Der Gehweg wird mit braunen Tiefborden eingefasst, die Fahrbahn mit Rundbordsteinen in grau. In den Bereichen von privaten Zufahrten wird der Rundbordstein abgesenkt.

Während der Bauzeit wird der Anliegerverkehr aufrecht erhalten.

Ein Entwurf zur endgültigen Herstellung der Droste-Hülshoffstraße wird in der Sitzung durch das Ingenieurbüro Grube vorgestellt und erläutert.

IV. Finanzielle Auswirkungen:

Baukosten:	136.000,00
Investitionsnummer:	30024STRAS
Kostenträger:	120100
Kostenstelle:	3200

Anlagen:

1. Lageplan
2. Ausbauplan

(Die Anlagen können auch über das Ratsinformationssystem im Internet eingesehen werden)