

Verkehrsuntersuchung Tankstelle B 58 in Lüdinghausen

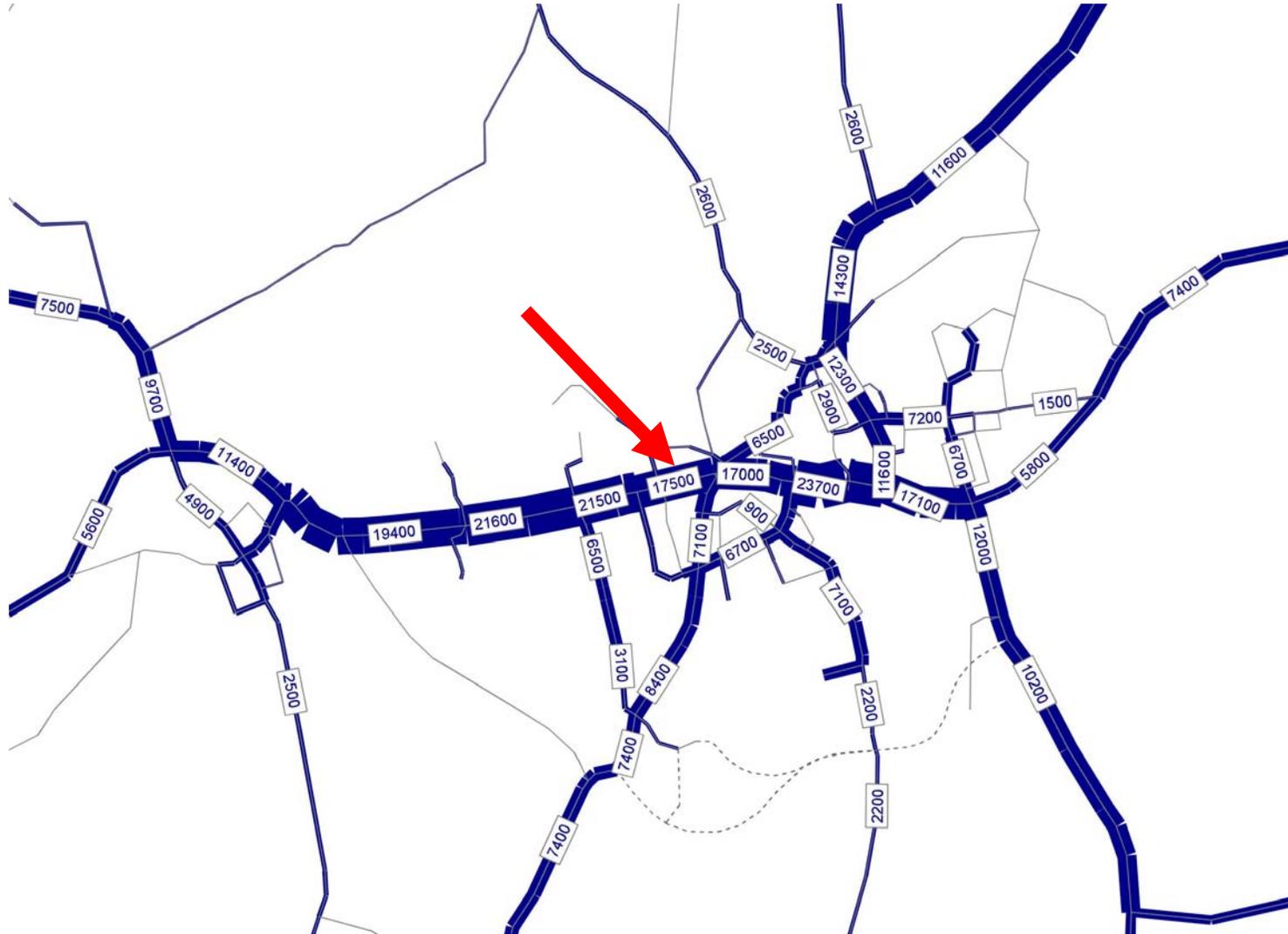
Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft mbH



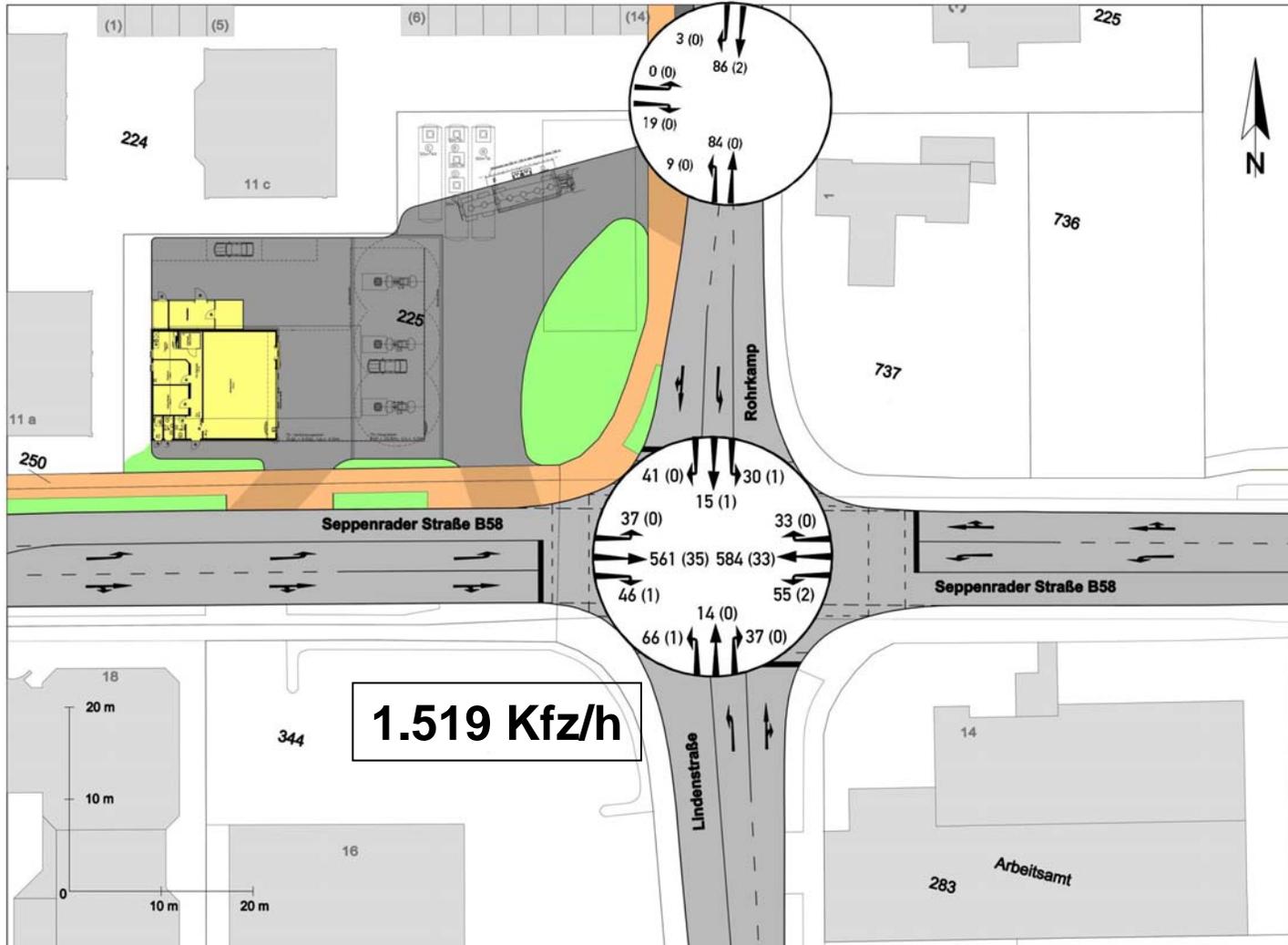
Heutige Verkehrssituation



Heutige Verkehrssituation



Heutige Verkehrsbelastungen (16:00 – 17:00)





Heutige Verkehrssituation





Heutige Verkehrssituation



Annahmen zur Prognose

Analysejahr: 2009

Prognosehorizont: 2025

Allgemeine Verkehrsentwicklungen: Verflechtungsprognose der BVWP

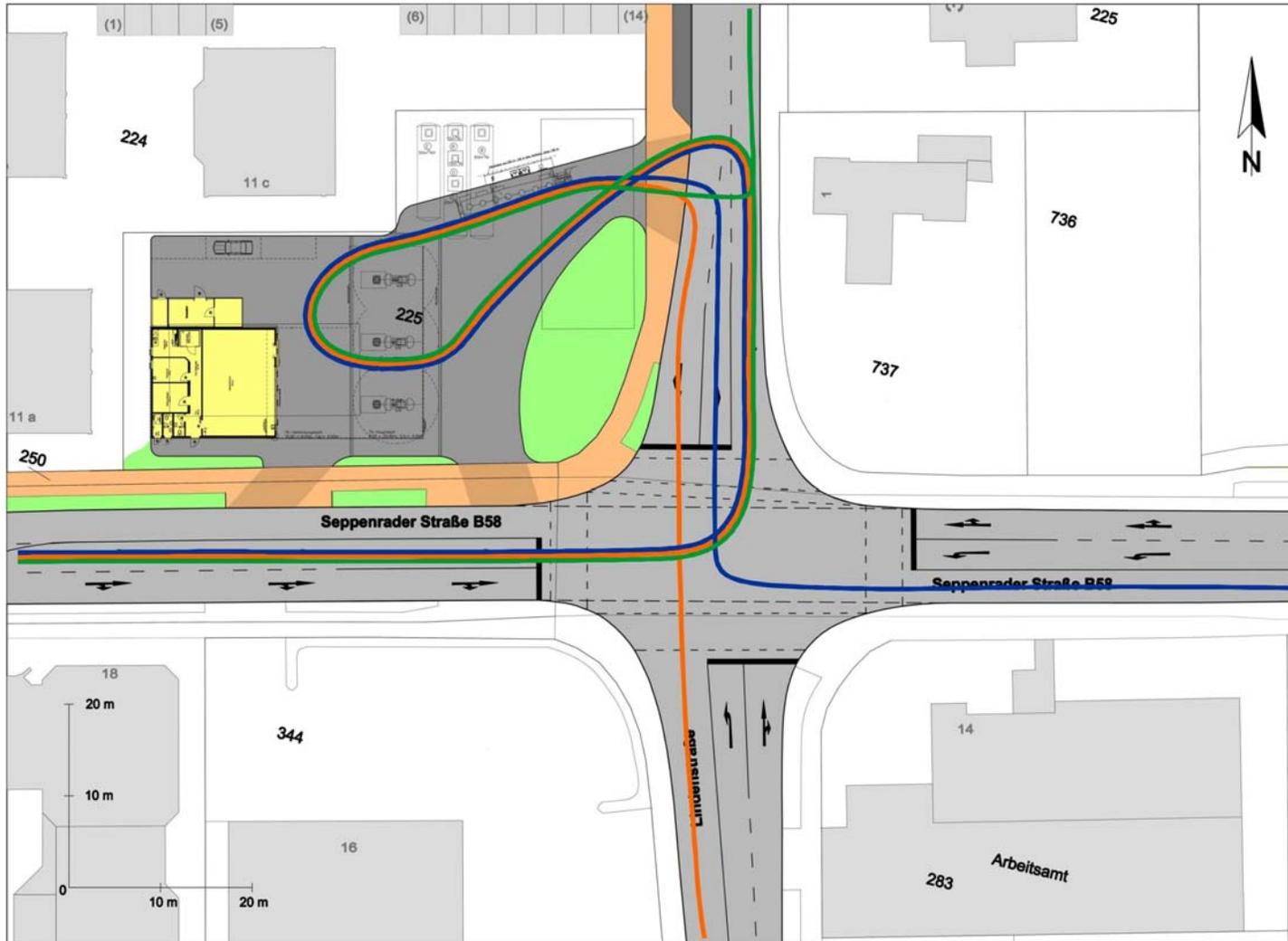
Pkw-Verkehr: + 11,0 %

Lkw-Verkehr: + 29 %

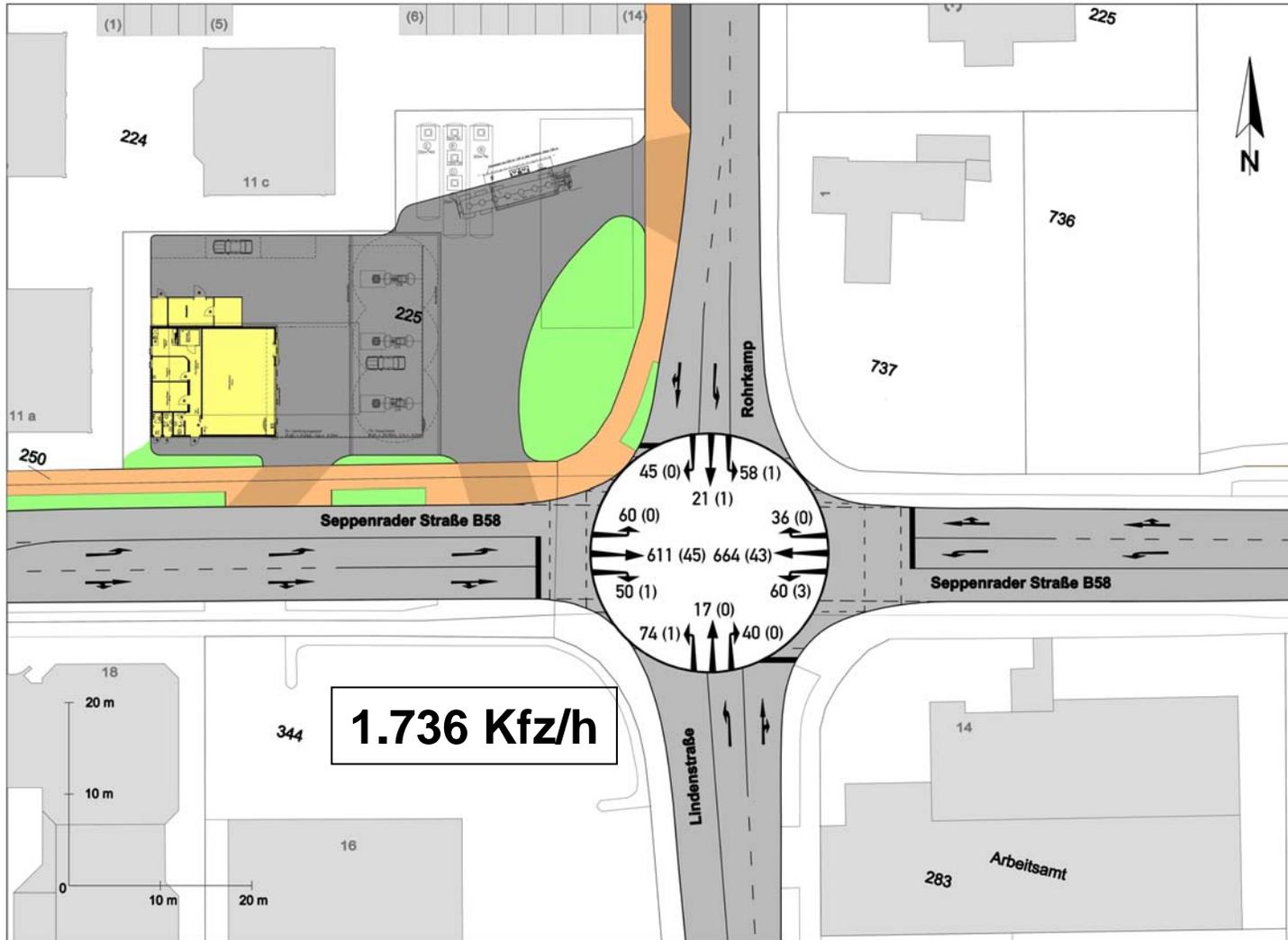
Verkehrserzeugung Tankstelle

- Annahme: 3 % des vorbeifahrenden Verkehrs tritt als Kundschaft auf (gebrochener Verkehr)
- Sicherheitszuschlag: 33 % des gebrochenen Kundenverkehrs tritt zusätzlich als Neuverkehr auf.
- Schwerlastverkehr: Keine Betankung von Schwerlastfahrzeugen (> 7,5 t)

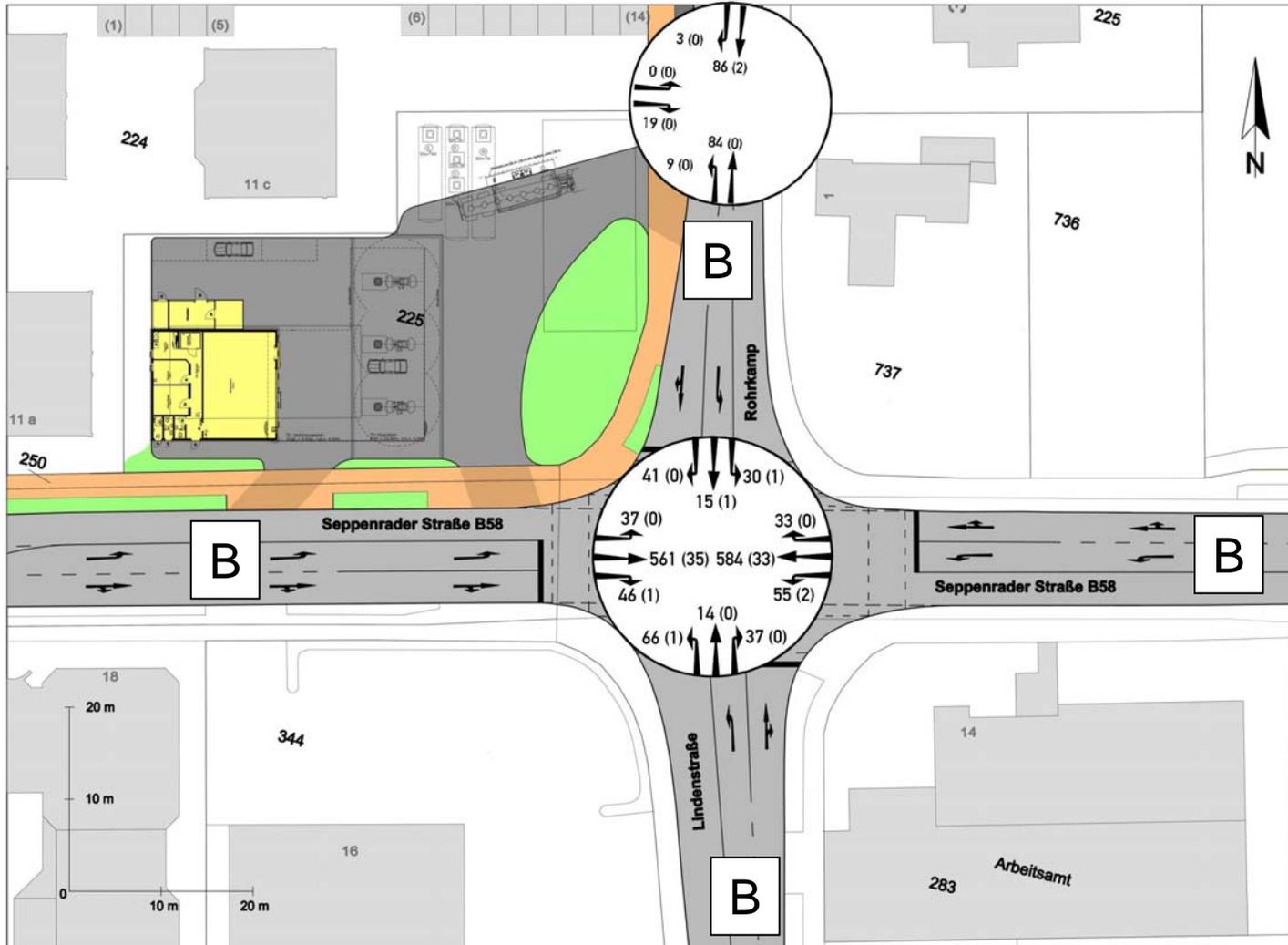
Fahrverläufe Tankstelle



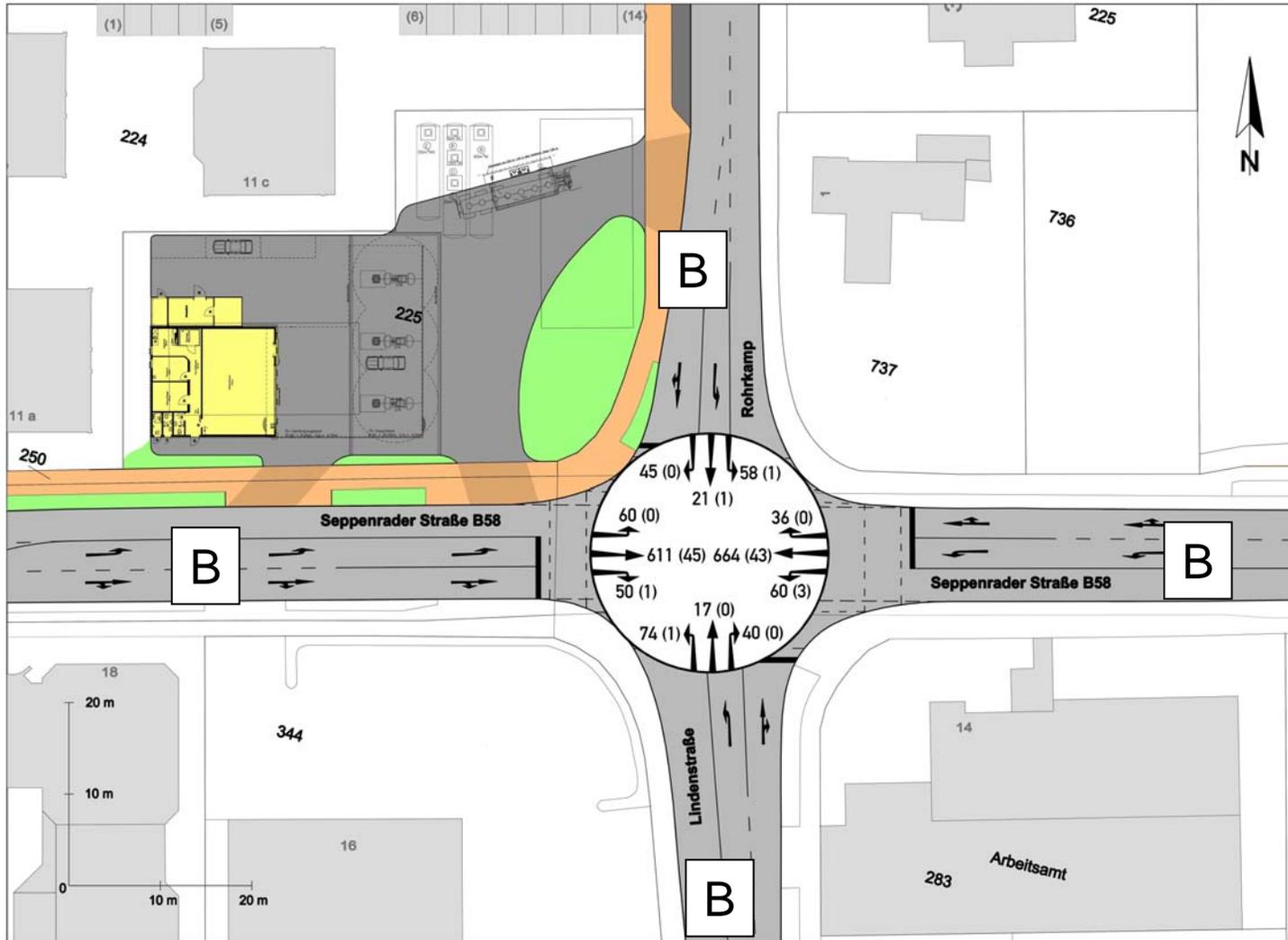
Prognose-Planfall 2025



Qualität des Verkehrsablaufs (Heute)



Qualität des Verkehrsablaufs (Prognose)





Bewertung der Verkehrssicherheit

Jede Grundstückszufahrt stellt einen potenziellen Konfliktpunkt dar.



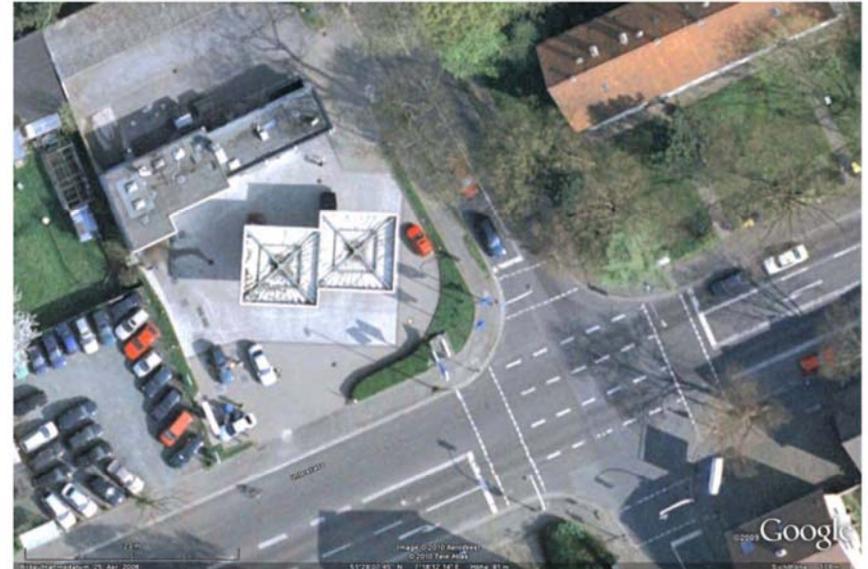
Bewertung der Verkehrssicherheit

Grundstückzufahrten sind im Zuge der B 58 üblich. Alle Verkehrsteilnehmer sind mit der besonderen Situation vertraut.



Bewertung der Verkehrssicherheit

Tankstellen auf Eckgrundstücken werden üblicherweise über zwei Straßen erschlossen. An Tankstellen rechnen die Verkehrsteilnehmer mit entsprechenden Abbiegevorgängen.



Bewertung der Verkehrssicherheit

Die aus Sichtgründen gefährlichen Abbiegevorgänge von schweren Lastwagen treten systematisch nicht auf.

Abschließend werden keine gravierenden Sicherheitsprobleme gesehen.

Zusammenfassung

Auch nach Ansiedlung der Tankstelle kann von einem leistungsfähigen Verkehrsablauf am Knotenpunkt B 58 / Rohrkamp ausgegangen werden.

Trotz der zusätzlichen potenziellen Konfliktpunkte an den Zu- und Abfahrten werden keine gravierenden Sicherheitsprobleme gesehen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !