

Aktualisierung der Verkehrsprognose zur Südumgehung Lüdinghausen

Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft mbH

Heutige Verkehrssituation



Heutige Verkehrssituation



Annahmen zur Prognose

Analysejahr: 2005

Prognosehorizont: 2025

Allgemeine Verkehrsentwicklungen: Verflechtungsprognose der BVWP

Pkw-Verkehr: + 12,4 %

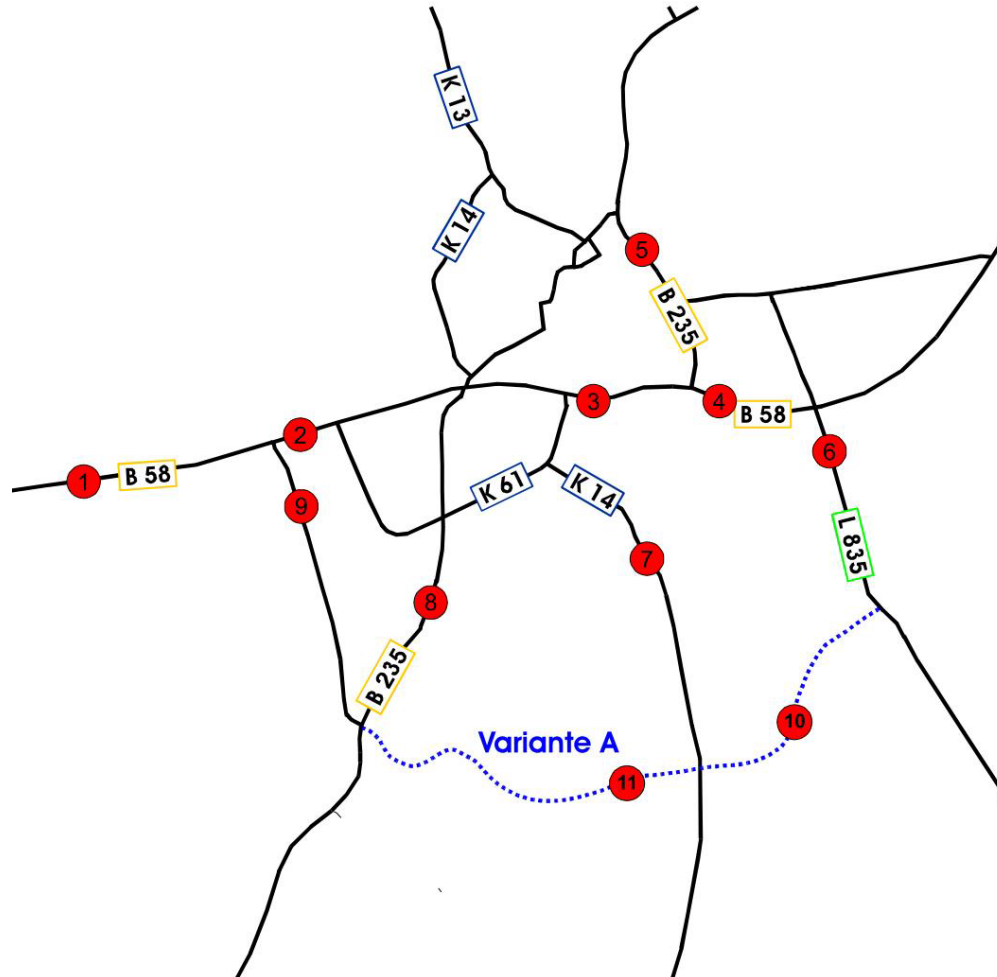
Lkw-Verkehr: + 35,9 %

Einwohnerentwicklung Lüdinghausen: + 5,1 %

Differenz P0 – Analyse 2005



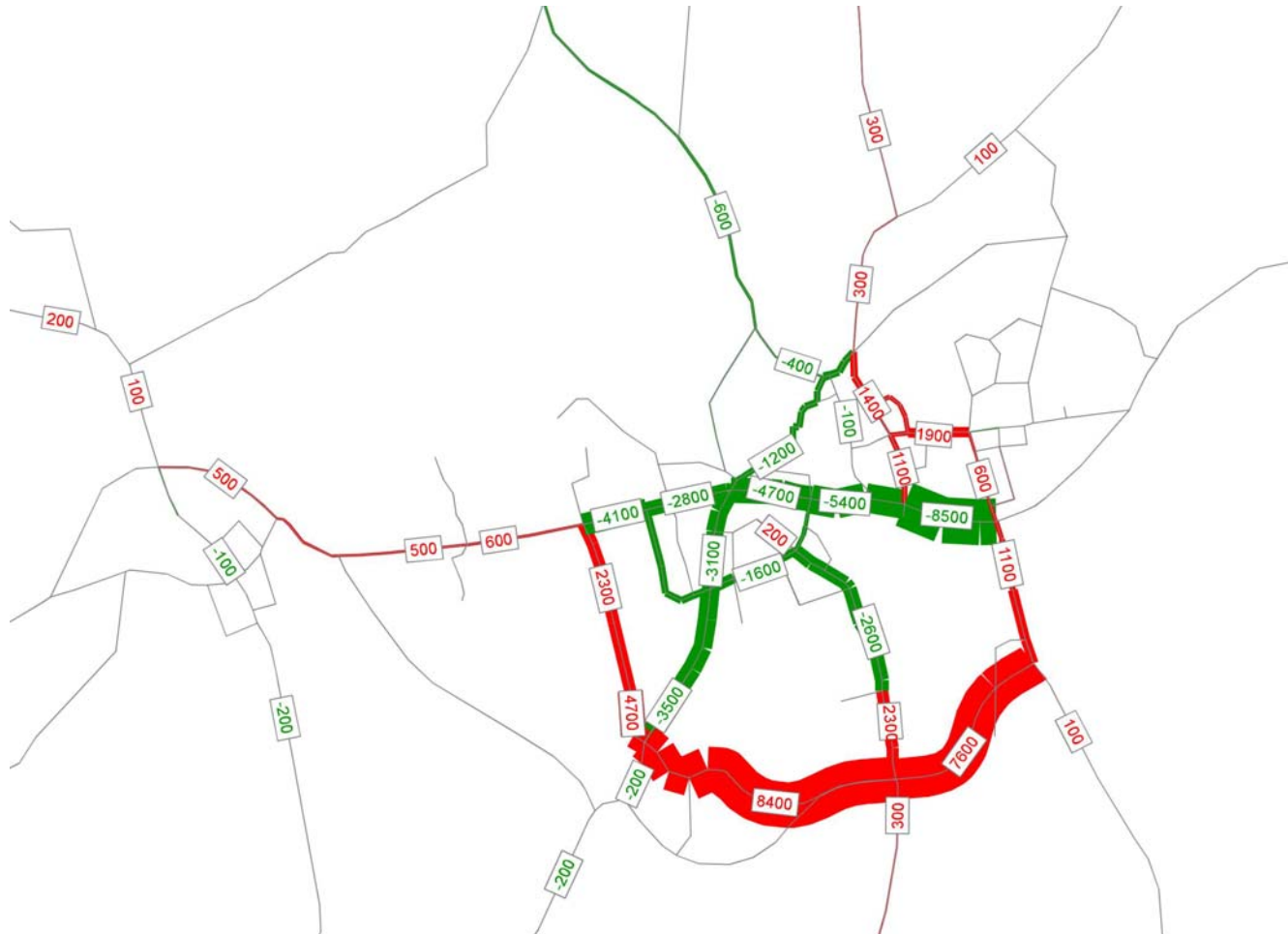
Variante A: Verlauf



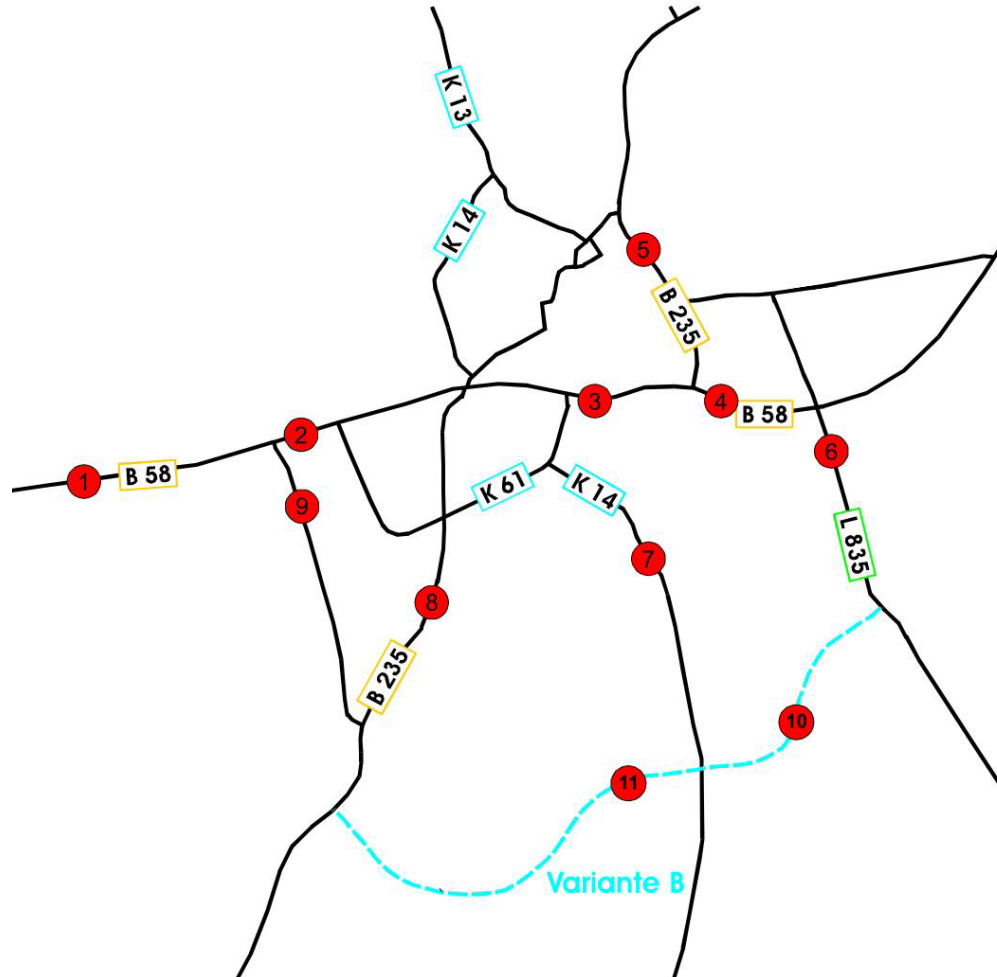
Variante A: Prognose 2025



Variante A: Differenz Planfall - Nullfall



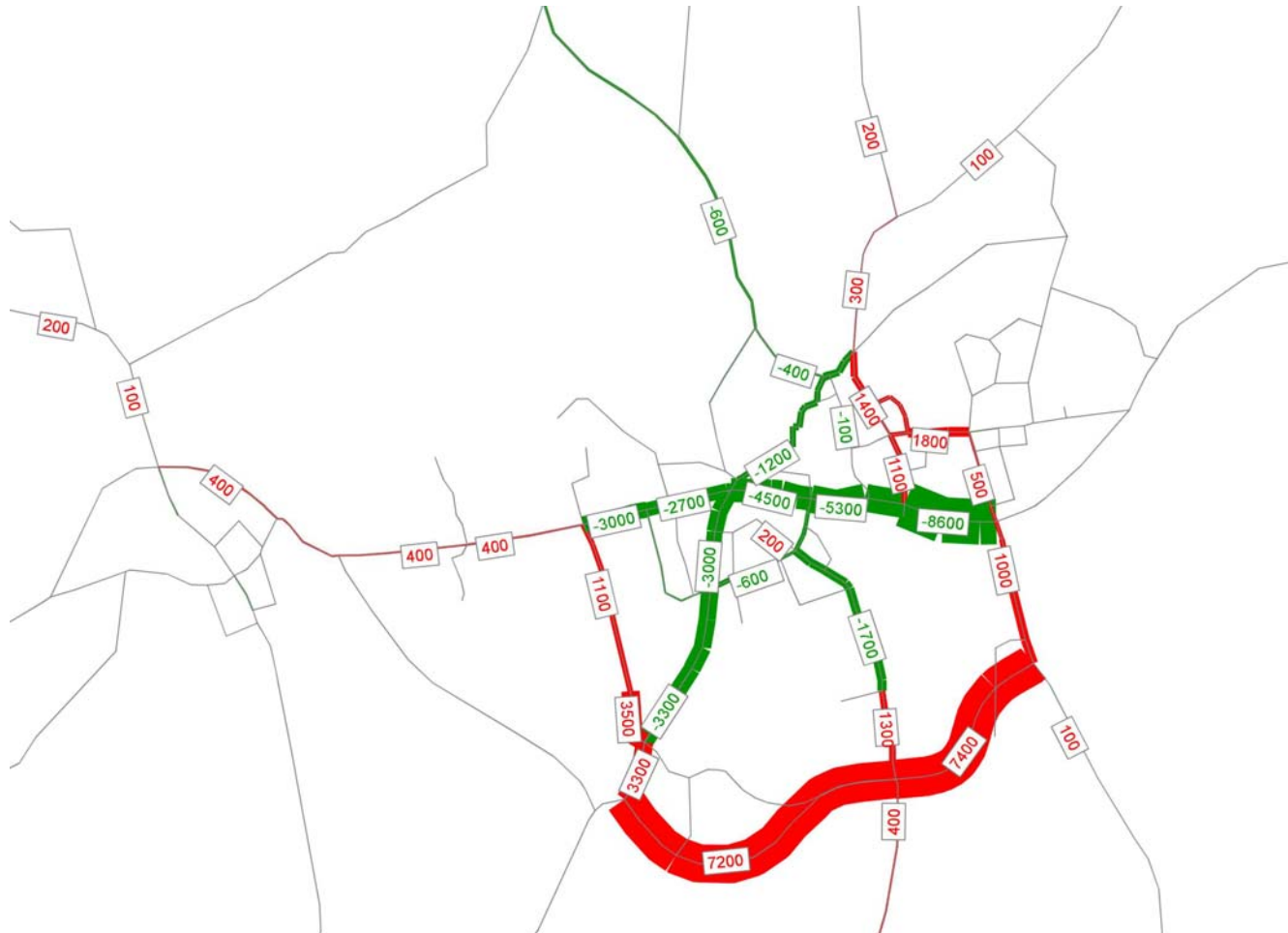
Variante B: Verlauf



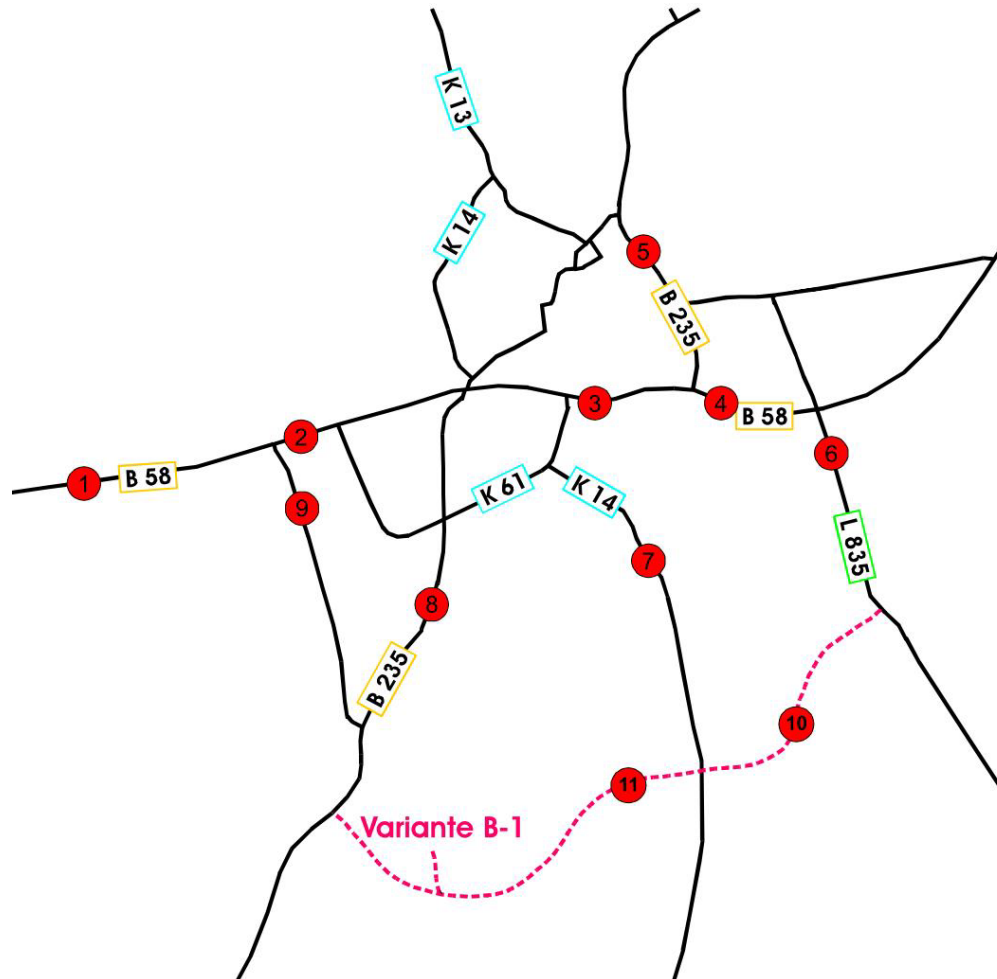
Variante B: Prognose 2025



Variante B: Differenz Planfall - Nullfall



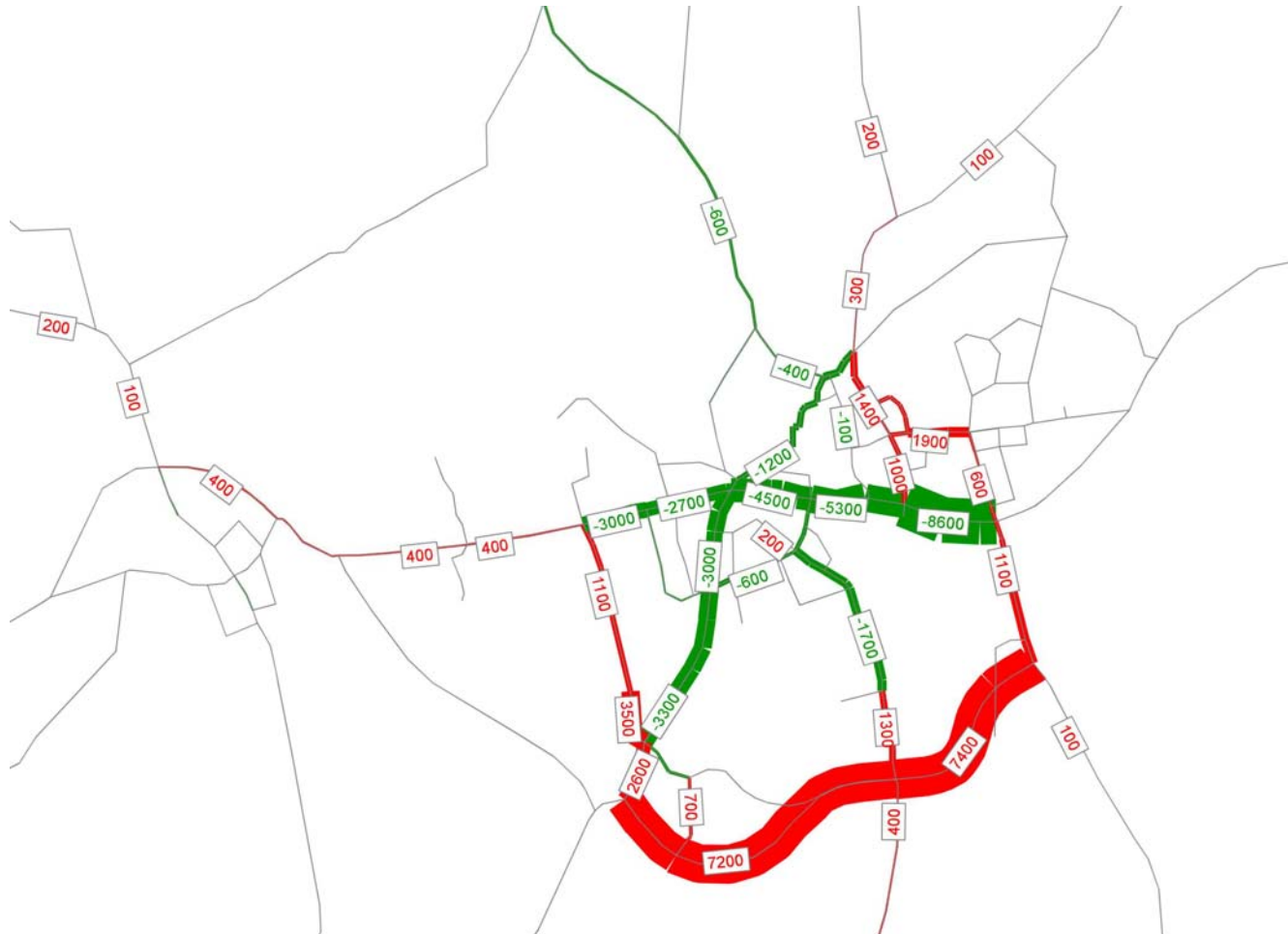
Variante B 1: Verlauf



Variante B 1: Prognose 2025



Variante B 1: Differenz Planfall - Nullfall



Zusammenfassung

Bereits heute kommt es aufgrund der hohen Verkehrsbelastungen im Zuge der B 58 zu einer merklichen Beeinträchtigung der Verkehrsqualität.

Die Verkehrsqualität wird zudem durch die niveaugleichen Bahnübergänge Beeinträchtigt.

Bis zum Jahr 2025 muss mit einer weiteren Verkehrszunahme und somit einer weiteren Verschlechterung der Verkehrsqualität gerechnet werden.

Durch die Anlage einer Südumgehung kann die B 58 deutlich vom Verkehr entlastet werden. Damit kann zudem eine niveaufreie Querung des Bahnanlagen gewährleistet werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !