



<b>Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt</b> <b>am 28.06.2010</b>		öffentlich		
		Vorlagen-Nr.: FB 3/237/2010		
Nr.     der TO				
Dez. I	FB 3: Bau- und Verkehrsangelegenheiten	Datum:	08.06.2010	
FBL / stellv. FBL	FB Finanzen	Dezernat I / II	Der Bürgermeister	
<b>Beratungsfolge:</b>				
Gremium:	Datum:	TOP	Zuständigkeit	Bemerkungen:
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	28.06.2010		Entscheidung	

**Beratungsgegenstand:**

**Endgültiger Ausbau der "Rudolf-Diesel-Straße" im Gewerbegebiet Tetekum**

**I. Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

**II. Rechtsgrundlage:**

§ 41 GO NW, Zuständigkeitsordnung des Rates

**III. Sachverhalt:**

Die endgültige Herstellung der Rudolf-Diesel-Straße ist im Investitionsprogramm der Stadt Lüdinghausen in 2010 vorgesehen.

Nachdem in dem Gewerbegebiet nur noch wenige Grundstücke unbebaut sind, ist es nach Auffassung der Verwaltung sachlich geboten, den Endausbau der Straße durchzuführen.

Die Baustelle erreicht man über die Olfener Straße und die Werner-von-Siemens-Straße. Die Rudolf-Diesel-Straße ist die zweite Straße hinter dem Hochregallager der Firma Chalet und verläuft in Richtung Süden (s. Lageplan).

Das auszubauende Teilstück der Rudolf-Diesel-Straße hat eine Länge von 207 m, nördlich des Kreuzungsbereiches Rudolf-Diesel-Straße/Carl-Benz-Straße. Auf der Ostseite der Fahrbahn, die eine Breite von 6,25 m erhält, wird ein 0,5 m breiter Schrammbord angelegt. Zwischen dem westlichen Fahrbahnrand und der Grundstücksgrenze verbleibt eine Breite von 3,25 m. In einer Breite von 2,00 m werden Parkstreifen, Grundstückszufahrten und ein Grünstreifen mit Bäumen (Eschen) angelegt, der dahinter liegende Gehweg erhält eine Breite von 1,25 m.

Die vorhandene Baustraße hat eine 10 cm starke Bitum-Tragschicht, die um 4 cm Asphaltbinder und 4 cm Asphaltbeton verstärkt wird. Die Fahrbahnränder erhalten einen Rundbordstein.

Im Bereich der Grundstückszufahrten und den Parkplatzzufahrten werden die Rundbordsteine durch Rinnentsteine ersetzt. Die Gehwege werden mit Betonrechteckpflaster der Farbe grau, die Parkspuren und Grundstückszufahrten mit Betonrechteckpflaster der Farbe Anthrazit befestigt.

Der Kreuzungsbereich Rudolf-Diesel-Straße/Carl-Benz-Straße wird ebenfalls bis zu den jeweiligen Anschlüssen ausgebaut und erhält in der Mitte ein kreisförmiges Pflanzbeet aus Rundbordsteinen.

Das Straßenstück der Rudolf-Diesel-Straße südlich des Kreuzungsbereiches Carl-Benz-Straße wird auf einer Länge von ca. 42,0 m, bis zur Grenze Gewerbegebiet „Tetekum“/„Tetekum-Süd“ ausgebaut.

Der vorgestellte Ausbaustandard ist auf der Friedrich-Krupp-Straße im Gewerbegebiet realisiert worden, so dass ein einheitlicher Ausbaustandard gewährleistet wird.

Während der Bauzeit wird der Anliegerverkehr aufrecht erhalten.

Ein Entwurf zur endgültigen Herstellung der Rudolf-Diesel-Straße wird in der Sitzung durch das Ingenieurbüro Grube vorgestellt und erläutert.

#### **IV. Finanzielle Auswirkungen:**

Baukosten:	250.000,00 €
Investitionsnummer:	30056STRAS
Kostenträger:	120100
Kostenstelle:	3200

Anlagen:

1. Lageplan
2. Ausbauplan

(Die Anlagen können auch über das Ratsinformationssystem im Internet eingesehen werden)