



Spätverbindungen RB 51

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 27.11.2008, Ihr Schreiben vom 15.12.2008

Sehr geehrter Herr Pieper,

im Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) ist der ZVM Federführer für die Westmünsterland-Bahn (RB 51). Daher möchten wir Ihnen gerne auf Ihr Schreiben an den NWL vom 15.12.2008 antworten.

Der 2. Nahverkehrsplan SPNV Münsterland sieht bereits eine Ausweitung der heutigen Bedienungszeit um eine Stunde vor. Diese Ausweitung war jedoch bislang nicht umsetzbar, da da sie vom Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) bisher nicht mitgetragen werden konnte.

Für den ZVM ist eine Ausweitung des Fahrplans im Sinne Ihres Antrags bis zu einer letzten täglichen Verbindung um 21:52 Uhr ab Dortmund bis Coesfeld denkbar. In Gegenrichtung würde das Angebot mit einer weiteren Fahrt von Enschede nach Dortmund (21:30 Uhr ab Lüdinghausen) ergänzt. An Sonn- und Feiertagen ist aus Sicht des ZVM ein um eine Stunde früherer Betriebsstart vorstellbar. Erste Ankunft in Dortmund wäre dann um 9:07 Uhr.

Wir unterstützen die:

bundes | arbeits | gemeinschaft **BAGSPNV**schienen | personen | nah | verkehr



Wir werden die Umsetzung dieser Fahrplanausweitungen mit den weiteren Beteiligten, dem Zweckverband Ruhr-Lippe, dem VRR und der Prignitzer Eisenbahn erneut auf erreichbare Potenziale und eine mögliche Finanzierung prüfen. Des weiteren werden wir die betriebliche Umsetzung mit der DB Netz AG besprechen. Wenn erste Ergebnisse vorliegen, werden wir Sie informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Geuckler

2