Stadt Lüdinghausen
Der Bürgermeister

Sitzungsvorlage

Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung **am 10.02.2005** Nr. 7 der TO	öffentlich Vorlagen-Nr.: FB 3/115/2005
Dez. I — Fachbereich 3: Bau- und Verkehrsangelegenheiten	Datum: 31.01.2005
FBL / stellv. FBL — FB Finanzen — Dezernat I / II — Der Bürgermeister	

Bisherige / weitere Beratungsfolge:

Gremium:	Datum:	TOP	Ja	Nein	Enth.	Bemerkungen:
Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung	10.02.2005					

Beratungsgegenstand:
Trassierung B 474n - Lückenschluss zwischen Olfen und Dülmen

I. Beschlussvorschlag:
- nach Beratung -

II. Rechtsgrundlage:
BauGB, BauNVO, § 41 GO, Zuständigkeitsregelung des Rates

III. Sachverhalt:
Die CDU-Fraktion stellt den Antrag, die Planung zur B474n im Bereich zwischen Datteln/Olfen bis Dülmen zum Thema der politischen Gremien zu machen (vgl. Anlage).

Durch die Herausnahme der B 474n-Abschnitts zwischen Olfen und Dülmen sowie der ersatzweisen Teil-Lösung als Kreisstraße K9n im Südwesten Olfens ist die Wahrscheinlichkeit für eine Realisierung als durchgängige Verbindung zwischen der A 43 und dem Autobahndreieck Dortmund-Nordwest gesunken. Dies hat eine Besprechung mit dem Verkehrsministerium ergeben.

Der Druck, dass hierdurch höhere Belastungen auf den Ortsdurchfahrten Seppenrades wie auch Lüdinghausens entstehen, ist hierdurch gestiegen. Insbesondere im Fall größerer Staus / Sperrungen auf A 43 oder A 1 oder bei Einführung einer Pkw-Maut ist zahlreichen Ausweichenden auf die B 474 bzw. B 235 zu rechnen.

Um aufzuzeigen, dass die Notwendigkeit der kompletten B 474n unverändert ist, soll ein gemeinsamer Beschluss vom Kreistag, von der Stadt Olfen und der Stadt Lüdinghausen getroffen werden.