

Endausbau BG „Leversumer Straße Süd-West“ in Lüdinghausen - Seppenrade

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN



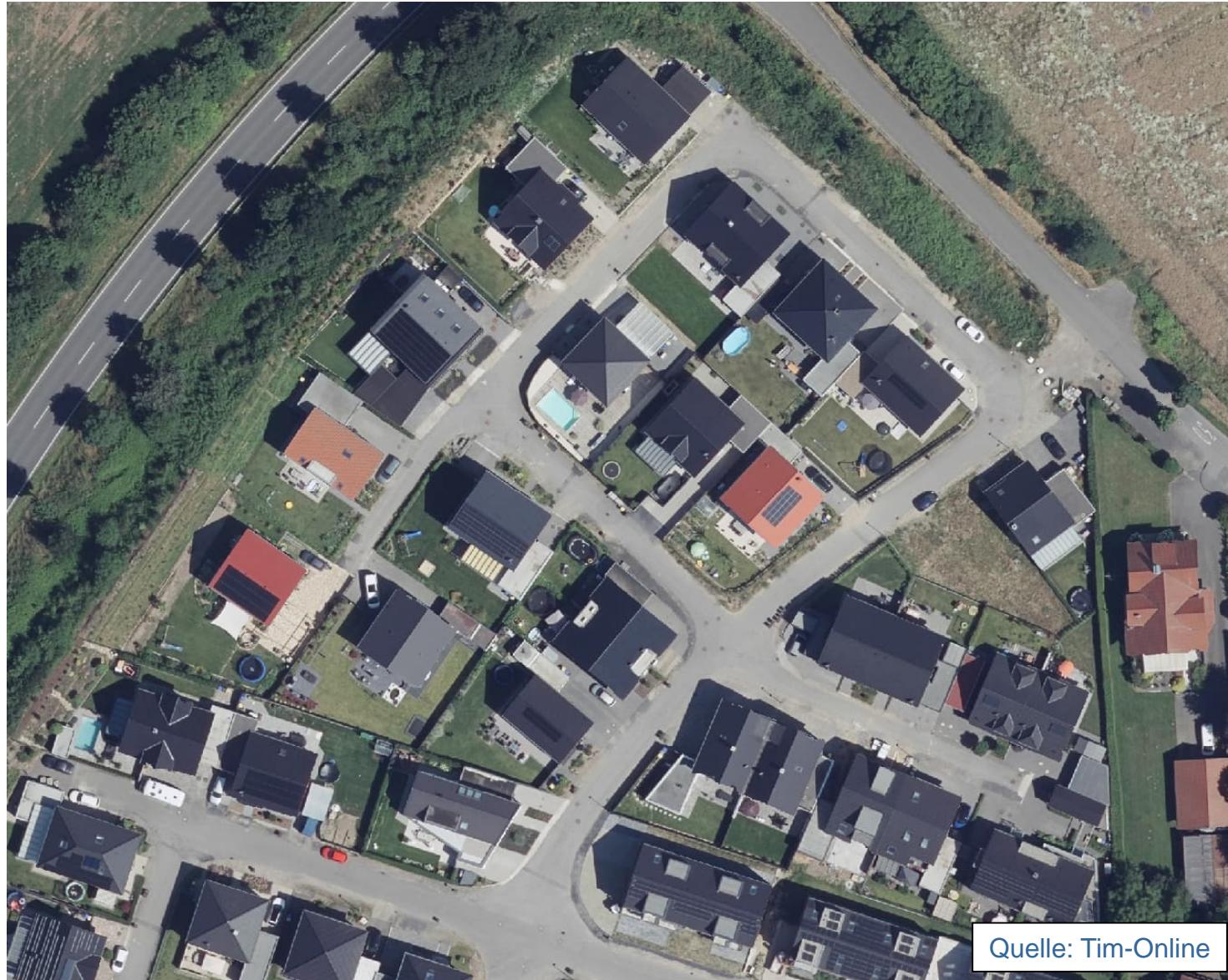
Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26
Fax 0 25 26 / 10255
info@gnegel.net
www.gnegel.net



Quelle: ELWAS-WEB

Übersicht Seppenrade, Lage vom BG „Leversumer Straße“



Quelle: Tim-Online

Luftbild, BG „Leversumer Straße“



Bestand - Weidenstraße



Bestand - Eichenweg



Bestand - Eichenweg



Endausbau BG „Leversumer Straße“ in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst



Gesamtlageplan



gepl. Gehweg und Geh-/Radweg – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Querverband

gepl. Rundbordstein R5 – 100/15/22 cm

vorh. Kanaldeckel

Entfällt

gepl. Zufahrt – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Längsverband

gepl. Schrägbordstein 100/25/20 cm

vorh. Schild

vorh. Höhe

gepl. Schrammbord – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Querverband

gepl. Winkelkante – 40/30/22/8 cm

vorh. Warnschild

gepl. Endausbauhöhen

gepl. Pflasterfahrbahn – Betonsteinpflaster 30/15/8 cm, grau im Ellbogenverband

gepl. Tiefbordstein – 8/25/100 cm

vorh. Hydrant

gepl. Poller

gepl. Pflasterfahrbahn – Betonsteinpflaster 30/15/8 cm, lederfarben im Ellbogenverband

gepl. 2-reihige Rinne – 24/16/8 cm bzw. 16/16/8

vorh. Gasschieber

gepl. Endausbauhöhe an der Grundstücksgrenze, OK Randstein

gepl. Stellplätze – Betonsteinpflaster 30/15/8 cm, anthrazit im Ellbogenverband

vorh. Straßenabläufe

vorh. Leuchte (nicht eingemessen)

vorh. Zufahrt

vorh. Wassergebundene Decke

gepl. Leuchte

gepl. Baum

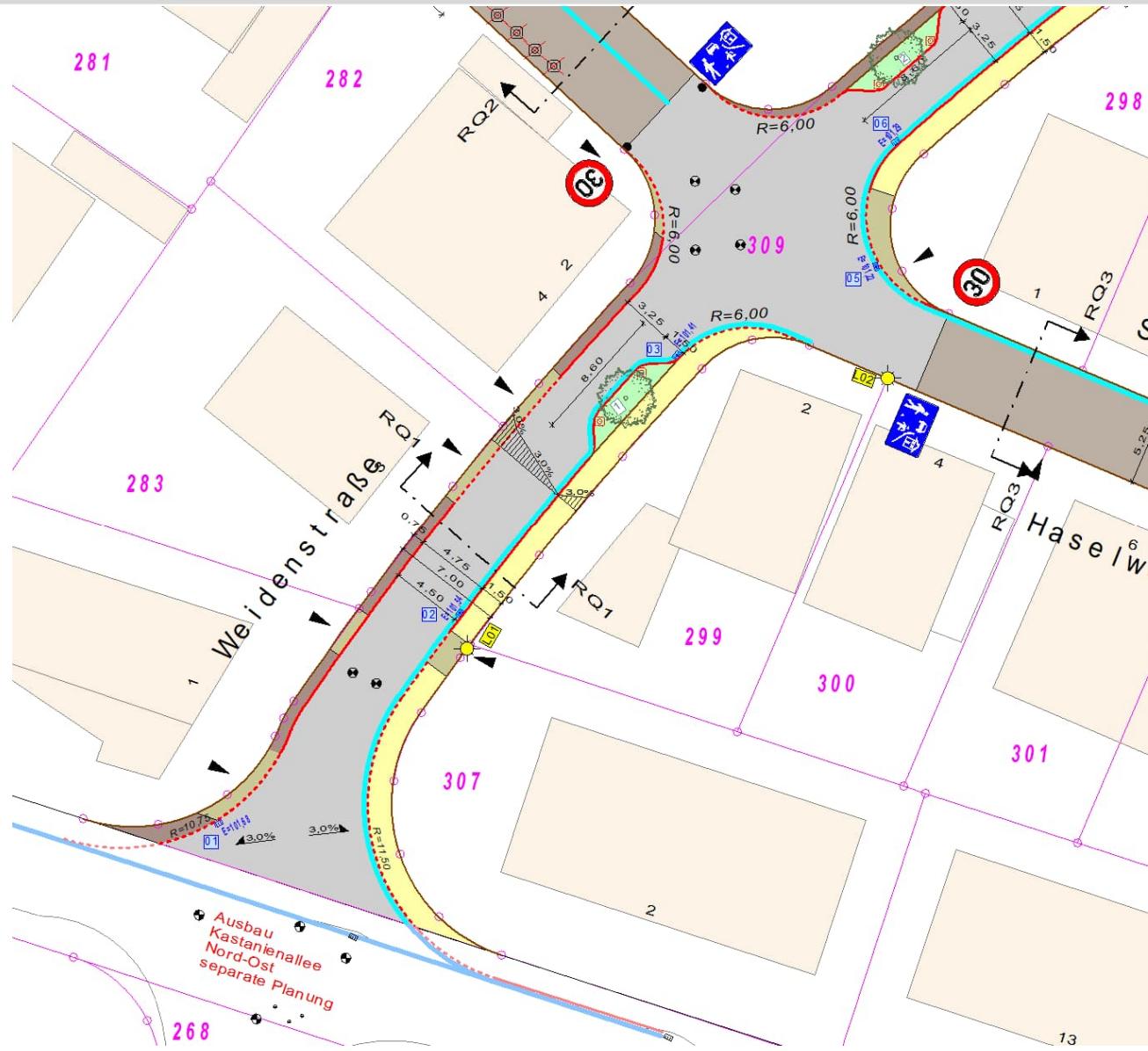
gepl. Grünfläche

Legende

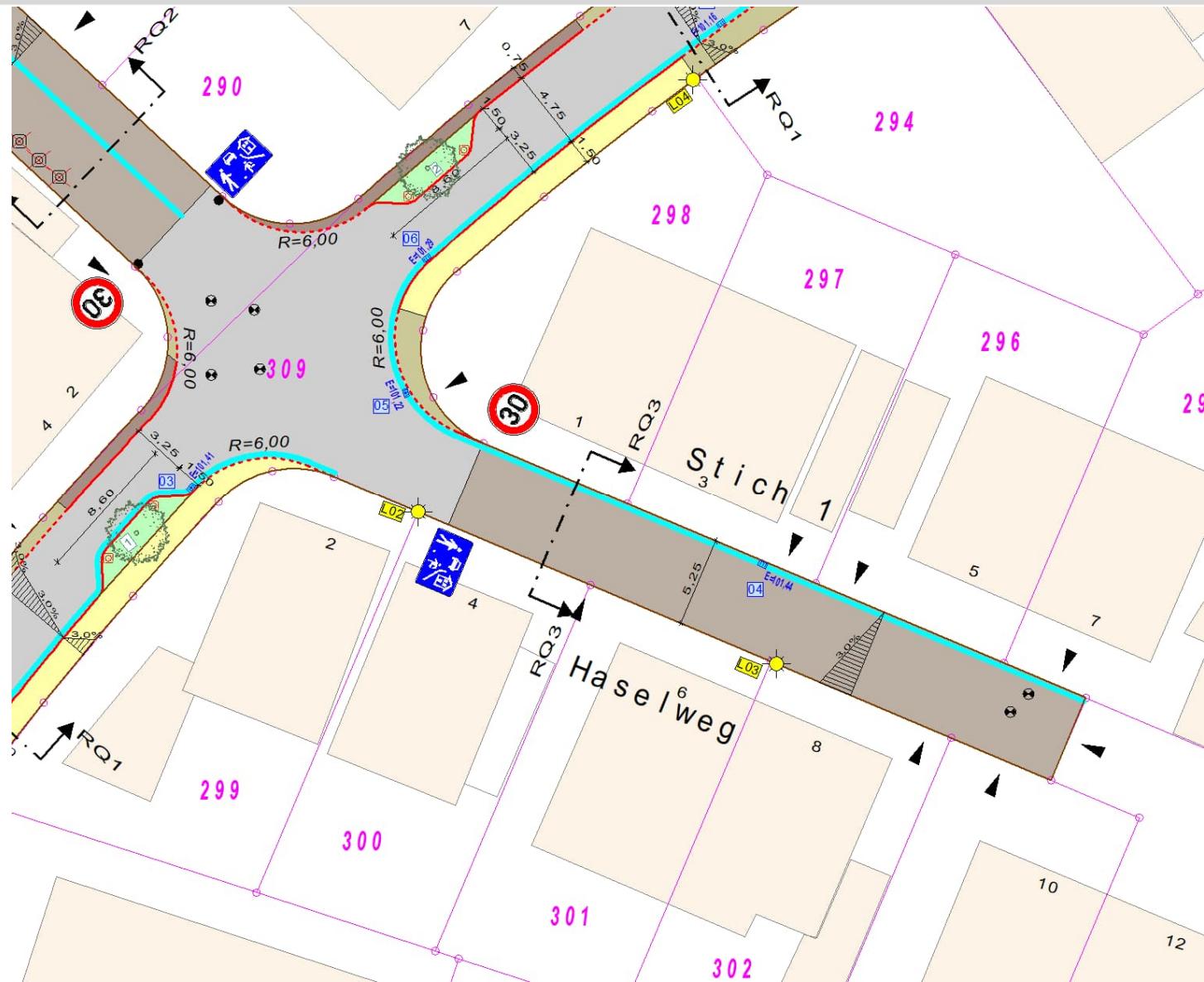


Endausbau BG „Leversumer Straße“ in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

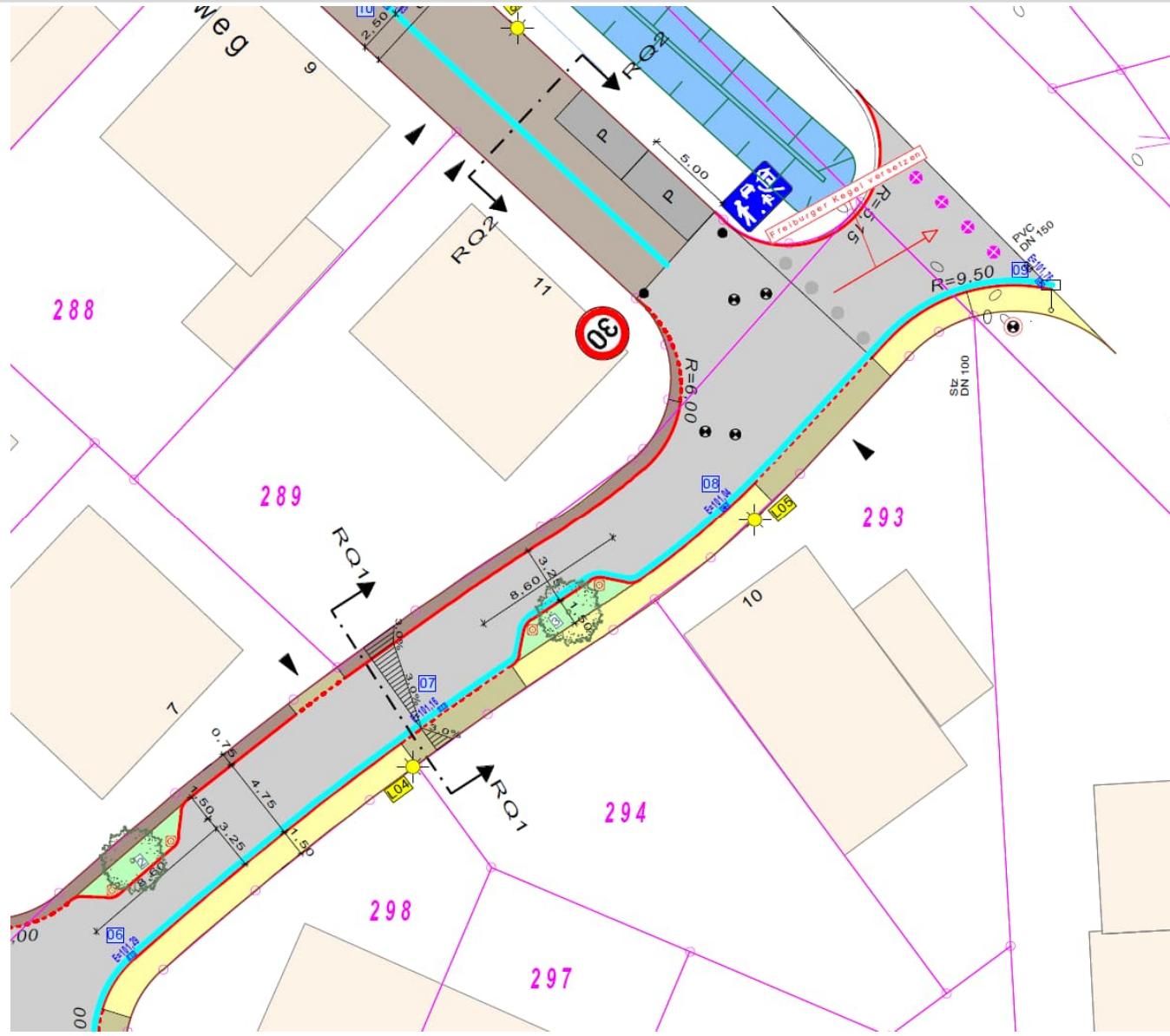
Weidenstraße, Haselweg



Abschnitt 1



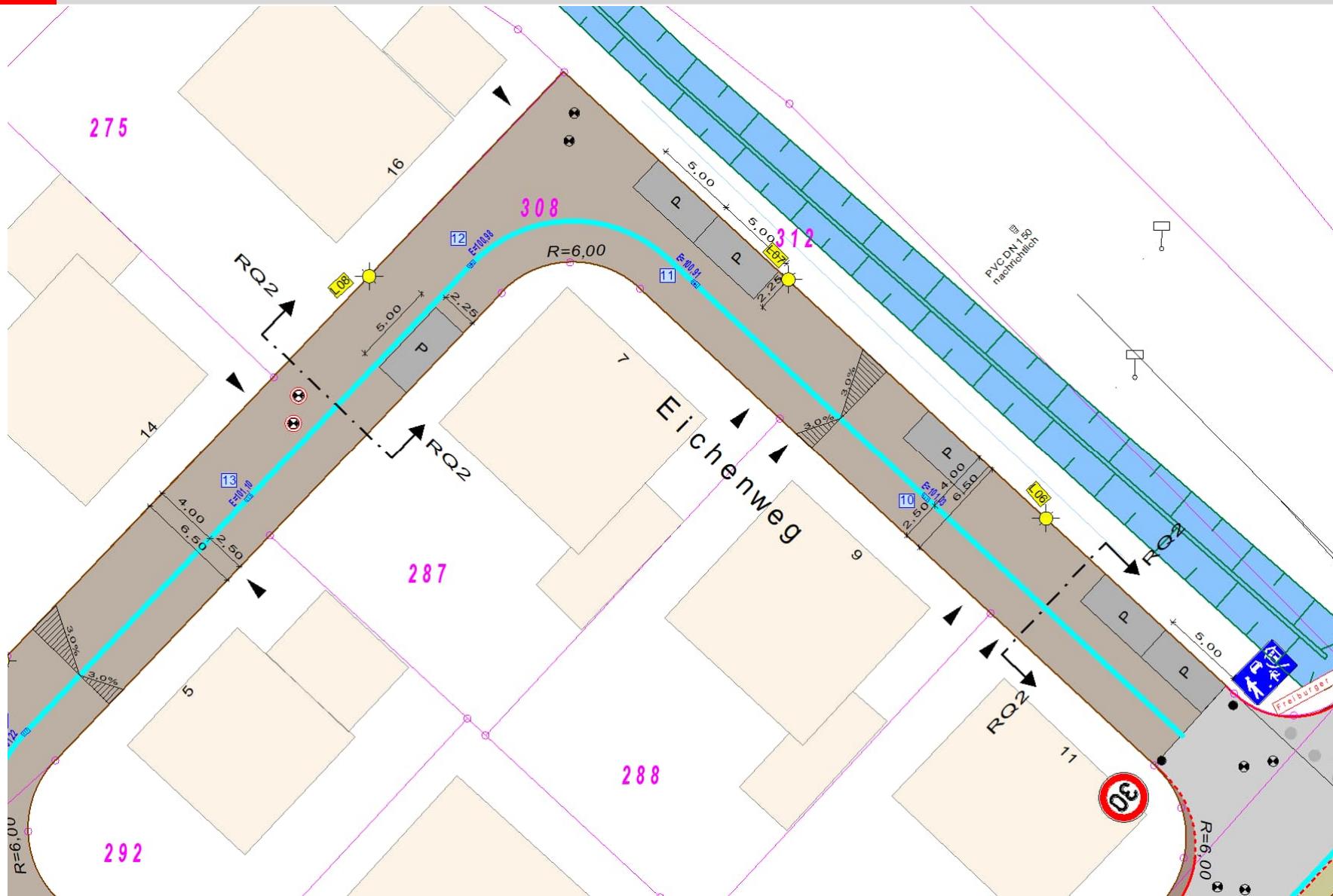
Abschnitt 2



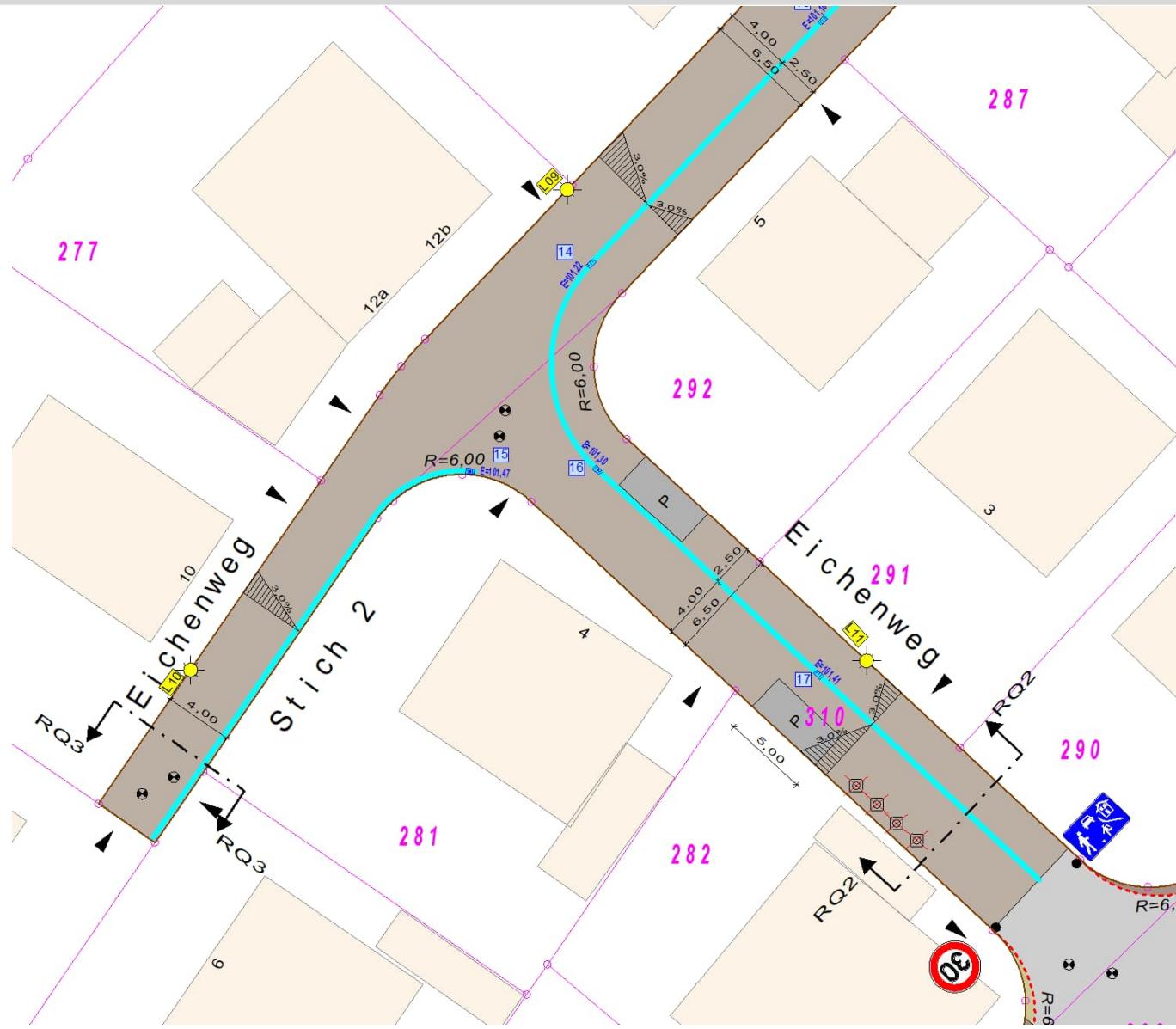


Endausbau BG „Leversumer Straße“ in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

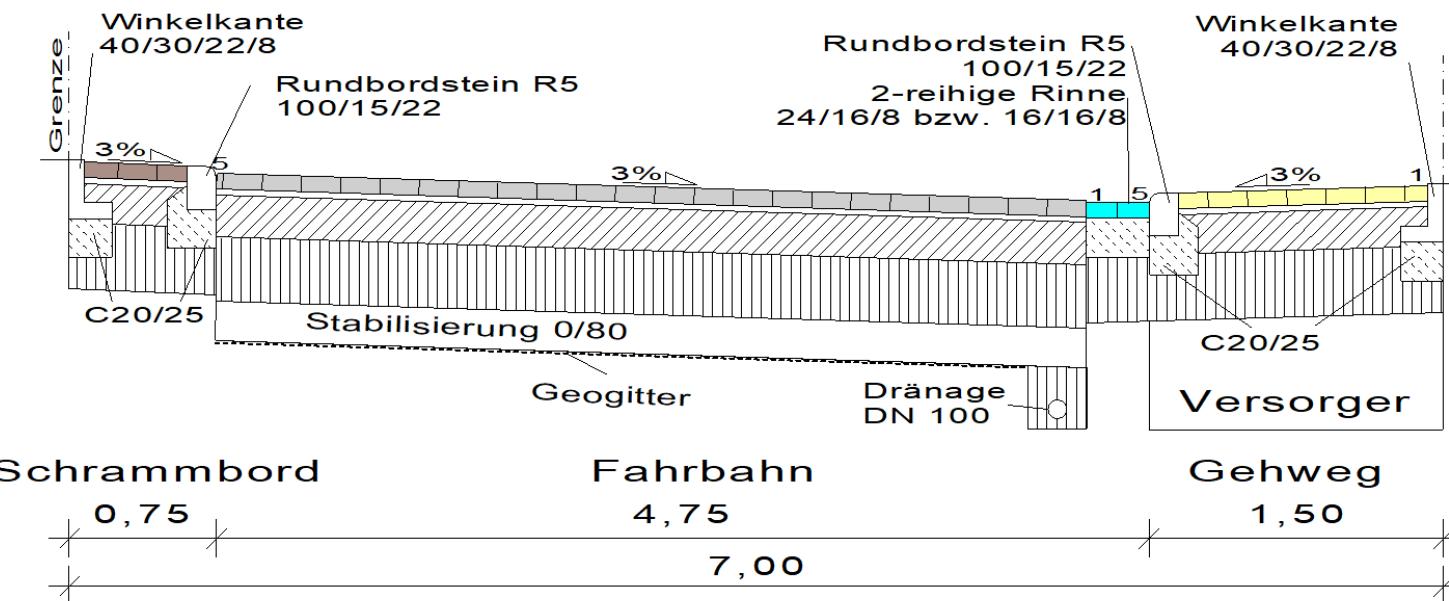
Eichenweg



Abschnitt 4



Abschnitt 5



Gehweg/Zufahrt/Schrammbord

8 cm Betonsteinpflaster, 20/10/8
3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5
30 cm Schottertragschicht 0/45
EV2-Wert 150 MPa

ca. 41 cm Gesamtaufbau

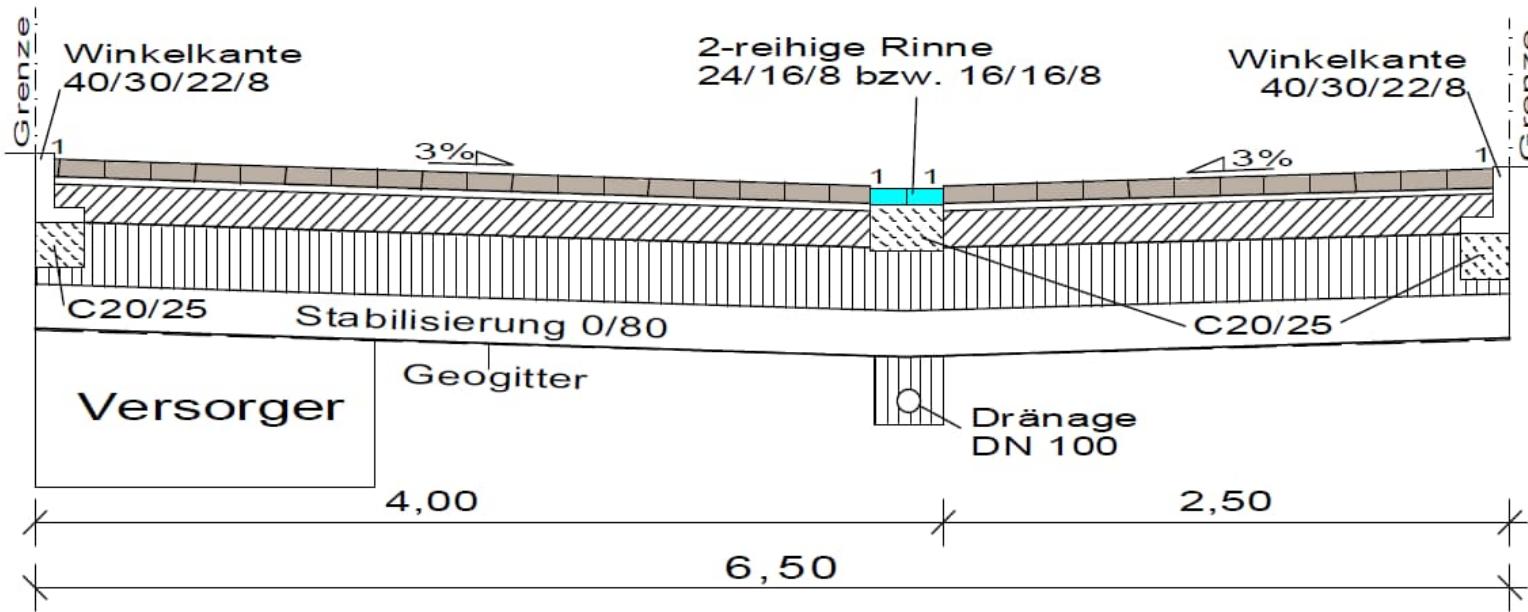
min. 30 cm Stabilisierung auf Geogitter mit Vliesstoff

Fahrbahn

8 cm Betonsteinpflaster, 30/15/8
3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2-Wert 150 MPa
34 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2-Wert 120 MPa

65 cm Gesamtaufbau

Regelquerschnitt 1



Fahrbahn

8 cm Betonsteinpflaster, 30/15/8

3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5

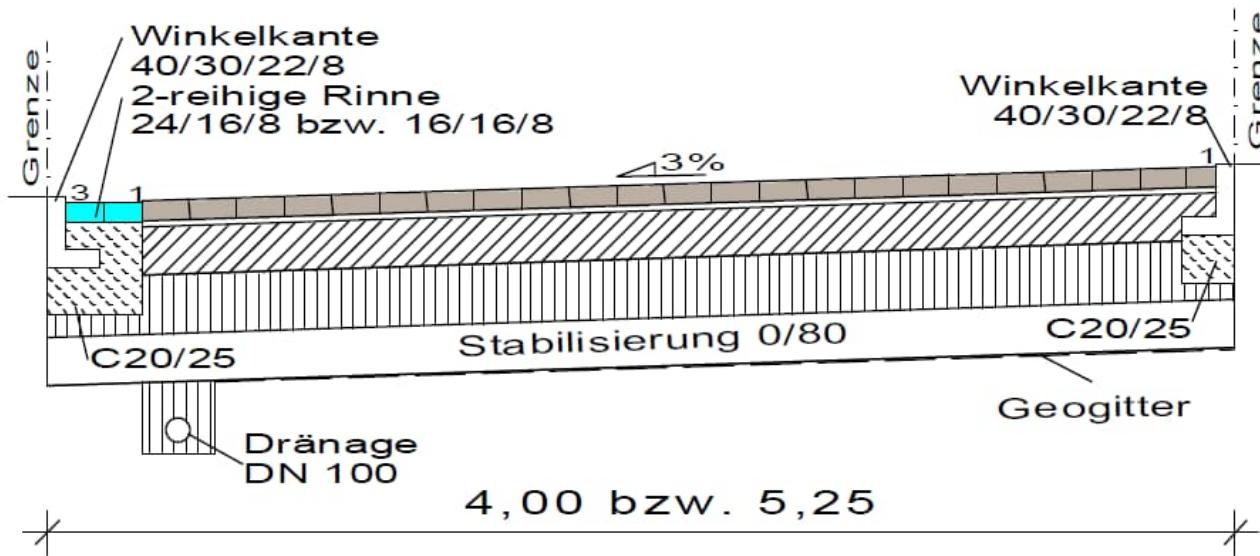
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2-Wert 150 MPa

34 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2-Wert 120 MPa

65 cm Gesamtaufbau

min. 30 cm Stabilisierung auf Geogitter mit Vliesstoff

Regelquerschnitt 2



Fahrbahn

- 8 cm Betonsteinpflaster, 30/15/8
- 3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5
- 20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2-Wert 150 MPa
- 34 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2-Wert 120 MPa

65 cm Gesamtaufbau

min. 30 cm Stabilisierung auf Geogitter mit Vliesstoff

Regelquerschnitt 3



Quelle: Google Maps

Beispiel – Scholbrocker Heide (BG Höckenkamp) LH

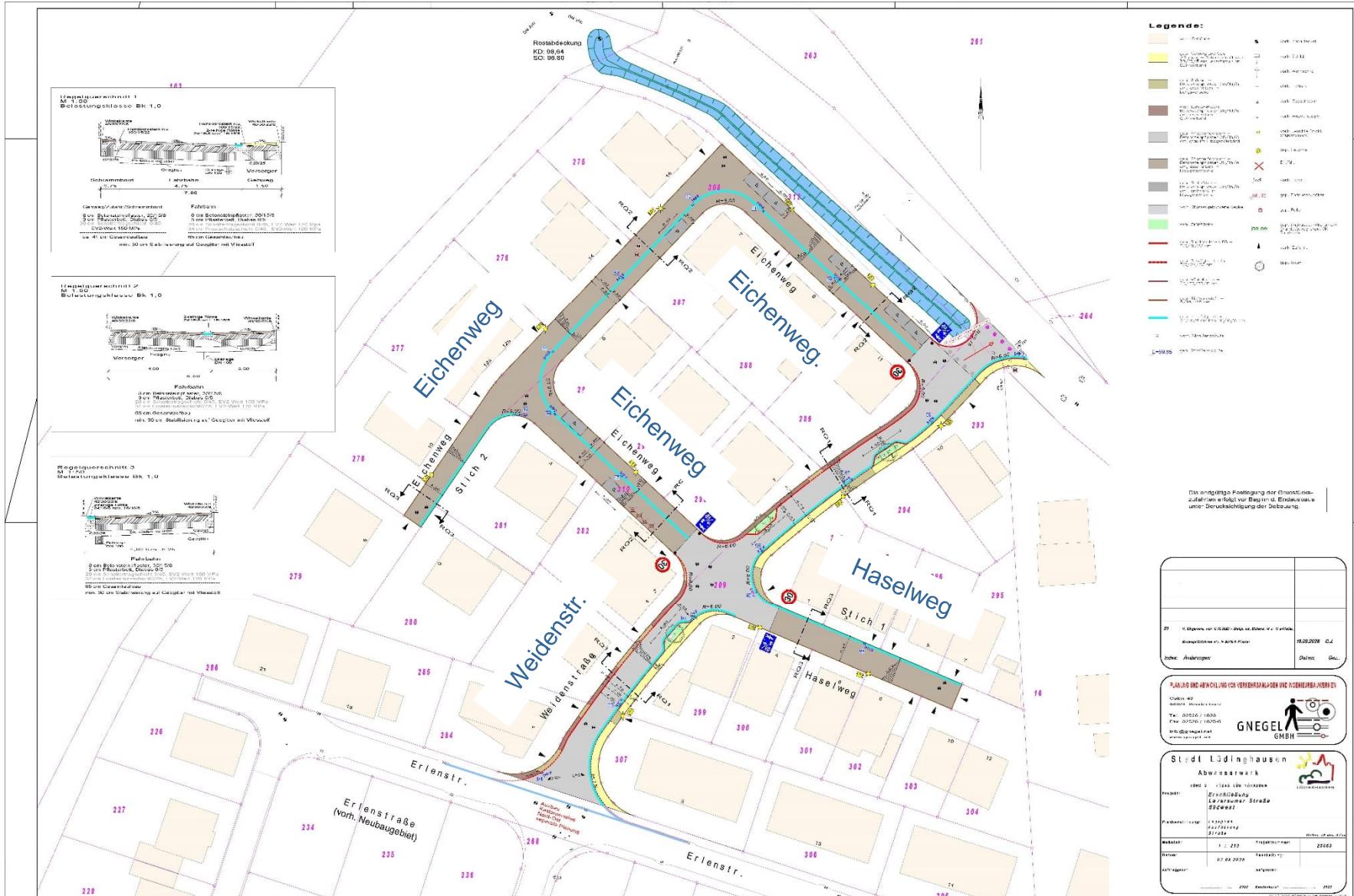


Quelle: Google Maps

Beispiel – Giesenkamp (BG Höckenkamp) LH



Endausbau BG „Leversumer Straße“ in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst



Gesamtlageplan



Endausbau BG „Leversumer Straße“ in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**