

Endausbau BG „Leversumer Straße Süd-West“ in Lüdinghausen - Seppenrade

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN



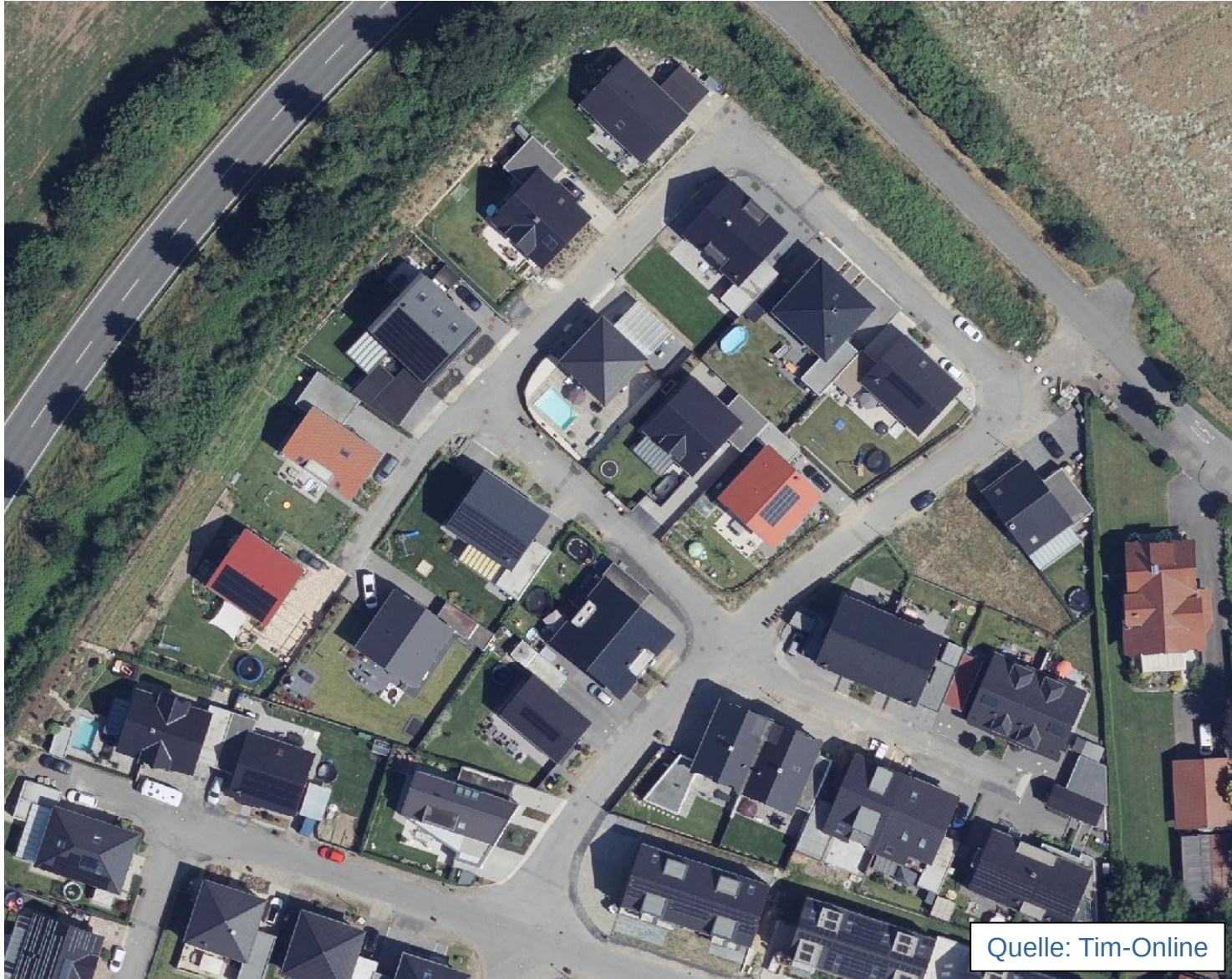
Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26
Fax 0 25 26 / 10 255
info@gnegel.net
www.gnegel.net



Quelle: ELWAS-WEB

Übersicht Seppenrade, Lage vom BG „Leversumer Straße“



Quelle: Tim-Online

Luftbild, BG „Leversumer Straße“



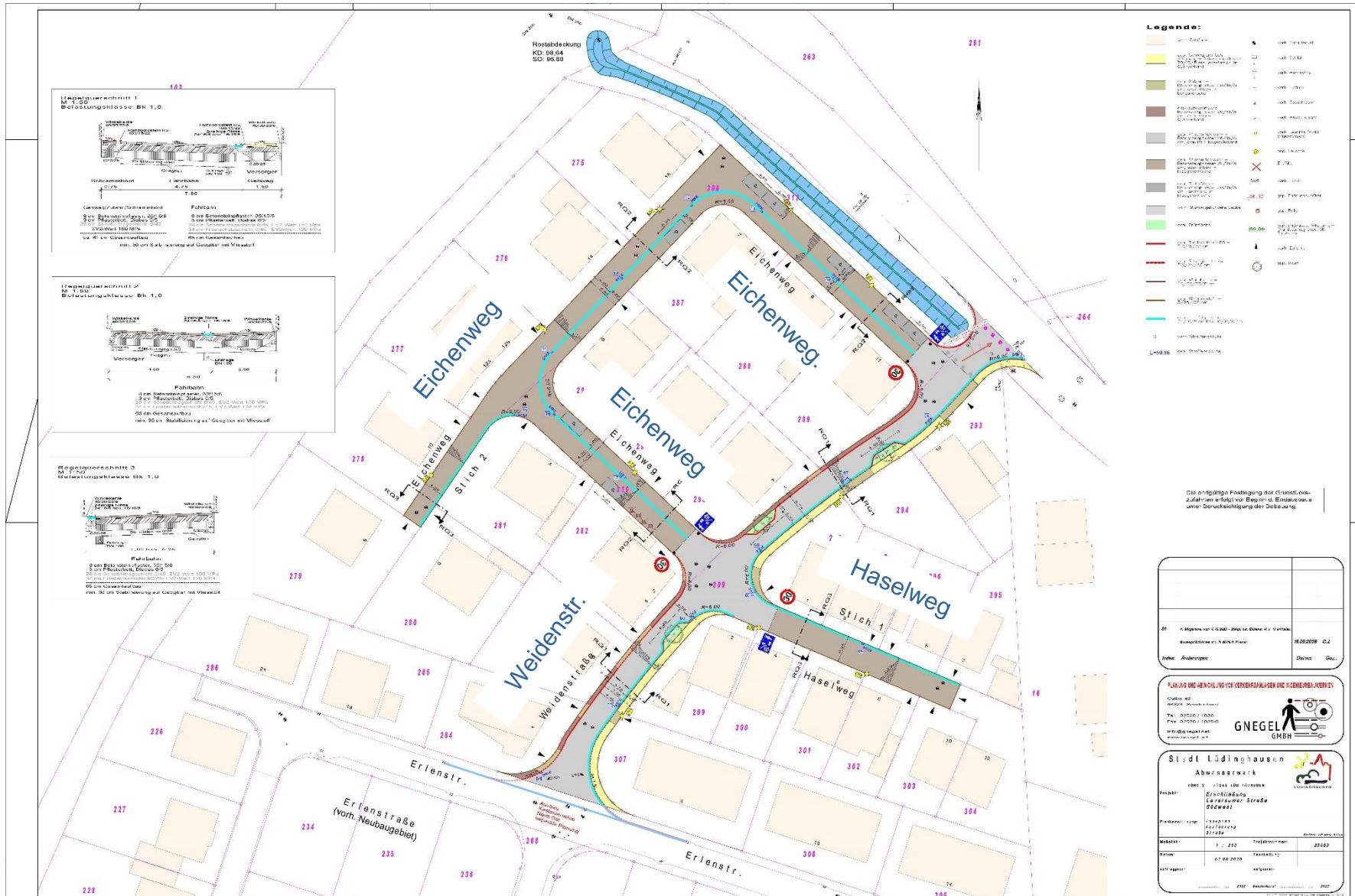
Bestand - Weidenstraße



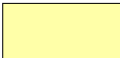
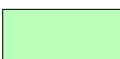
Bestand - Eichenweg



Bestand - Eichenweg

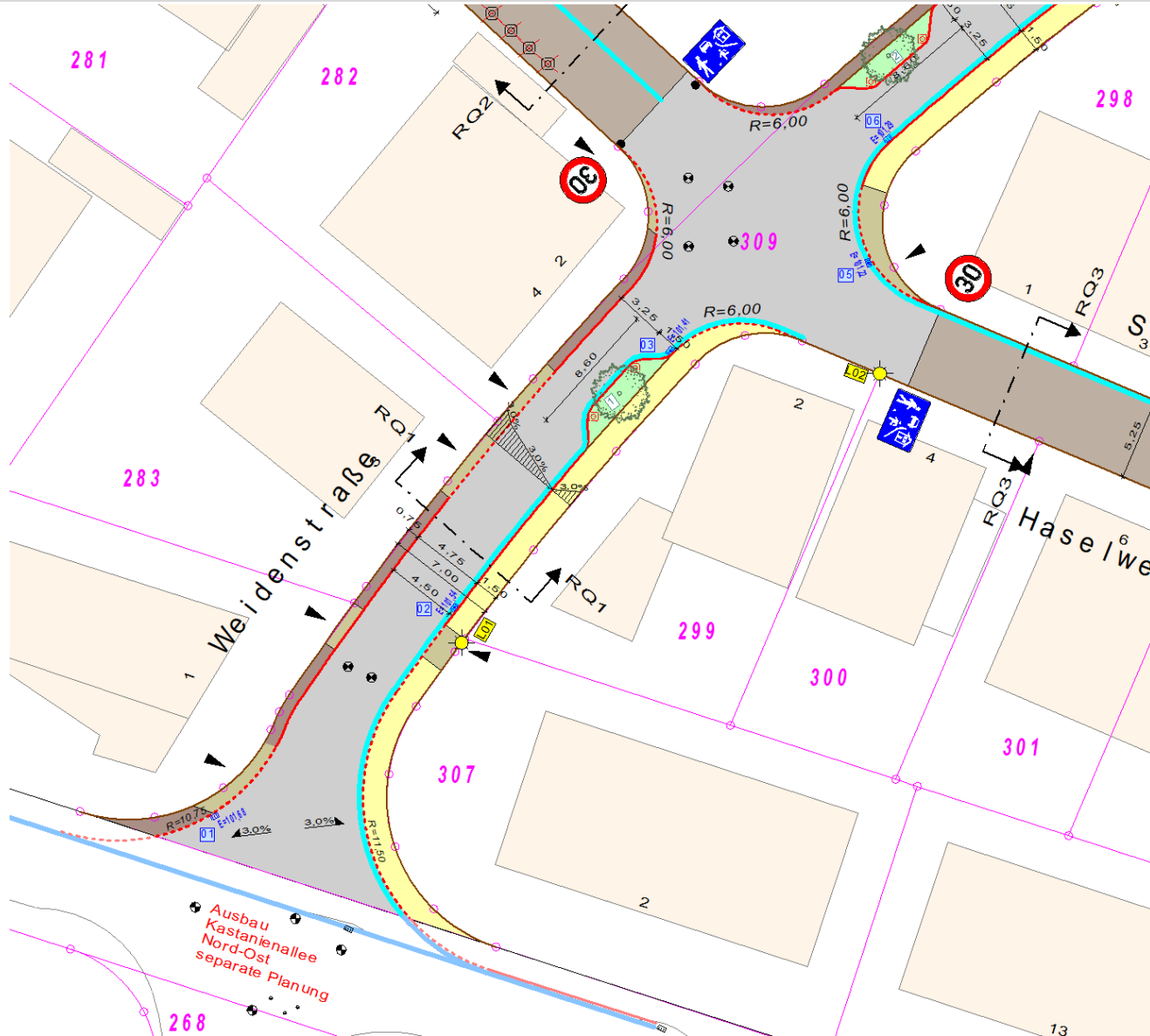


Gesamtlageplan

	vorh. Gebäude						
	gepl. Gehweg und Geh- /Radweg – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Querverband		gepl. Rundbordstein R5 – 100/15/22 cm		vorh. Kanaldeckel		Entfällt
	gepl. Zufahrt – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Längsverband		gepl. Schrägbordstein 100/25/20 cm		vorh. Schild		vorh. Höhe
	gepl. Schrammbord – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Querverband		gepl. Winkelkante – 40/30/22/8 cm		vorh. Warnschild		gepl. Endausbauhöhen
	gepl. Pflasterfahrbahn – Betonsteinpflaster 30/15/8 cm, grau im Ellbogenverband		gepl. Tiefbordstein – 8/25/100 cm		vorh. Hydrant		gepl. Poller
	gepl. Pflasterfahrbahn – Betonsteinpflaster 30/15/8 cm, lederfarben im Ellbogenverband		gepl. 2-reihige Rinne – 24/16/8 cm bzw. 16/16/8		vorh. Gasschieber		gepl. Endausbauhöhe an der Grundstücksgrenze, OK Randstein
	gepl. Pflasterfahrbahn – Betonsteinpflaster 30/15/8 cm, lederfarben im Ellbogenverband		vorh. Straßenabläufe		vorh. Wasserkappe		vorh. Zufahrt
	gepl. Stellplätze – Betonsteinpflaster 30/15/8 cm, anthrazit im Ellbogenverband		E=59,65 gepl. Straßenabläufe		vorh. Leuchte (nicht eingemessen)		gepl. Baum
	vorh. Wassergebundene Decke				gepl. Leuchte		
	gepl. Grünfläche						

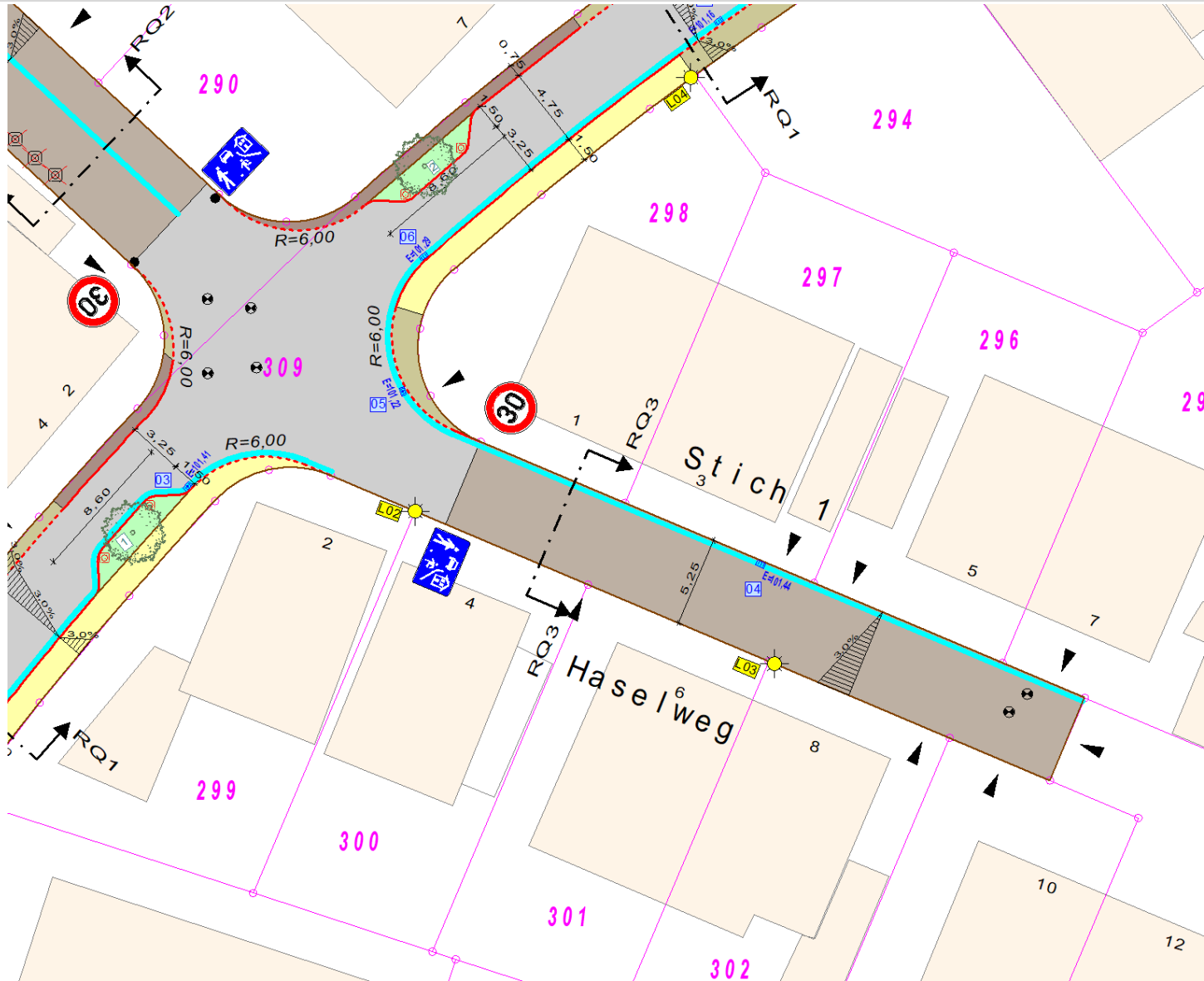
Legende

Weidenstraße, Haselweg

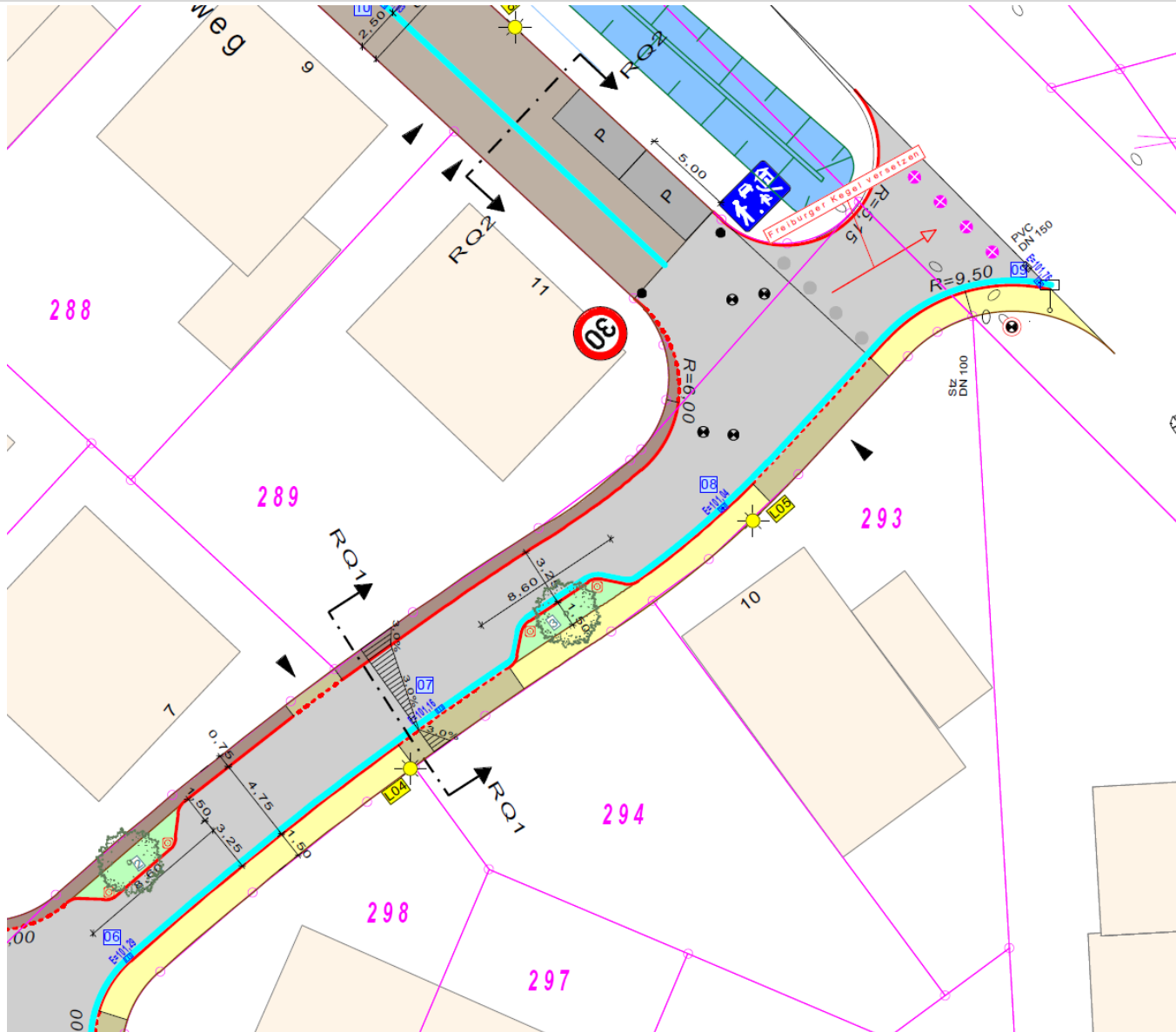


Abschnitt 1



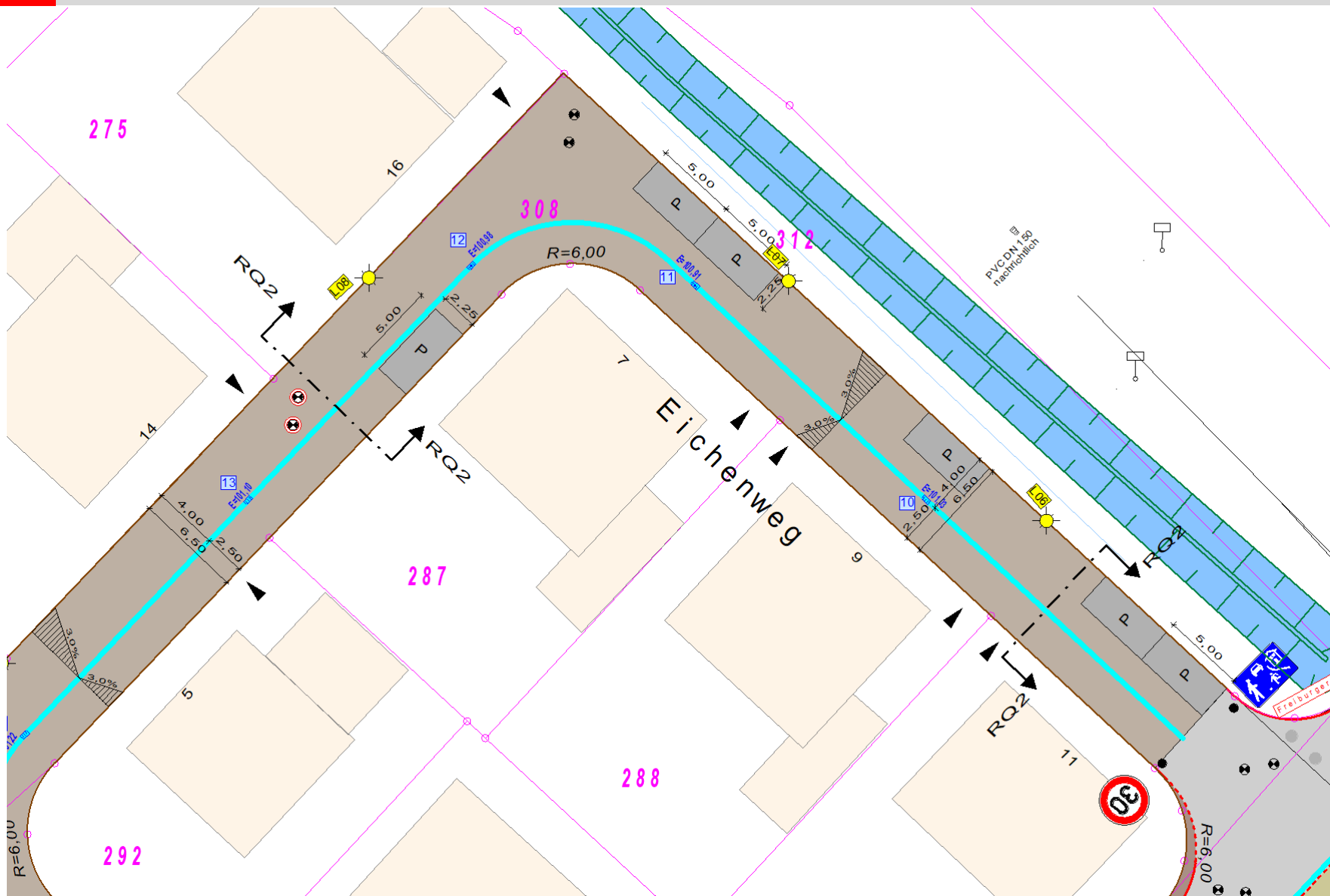


Abschnitt 2

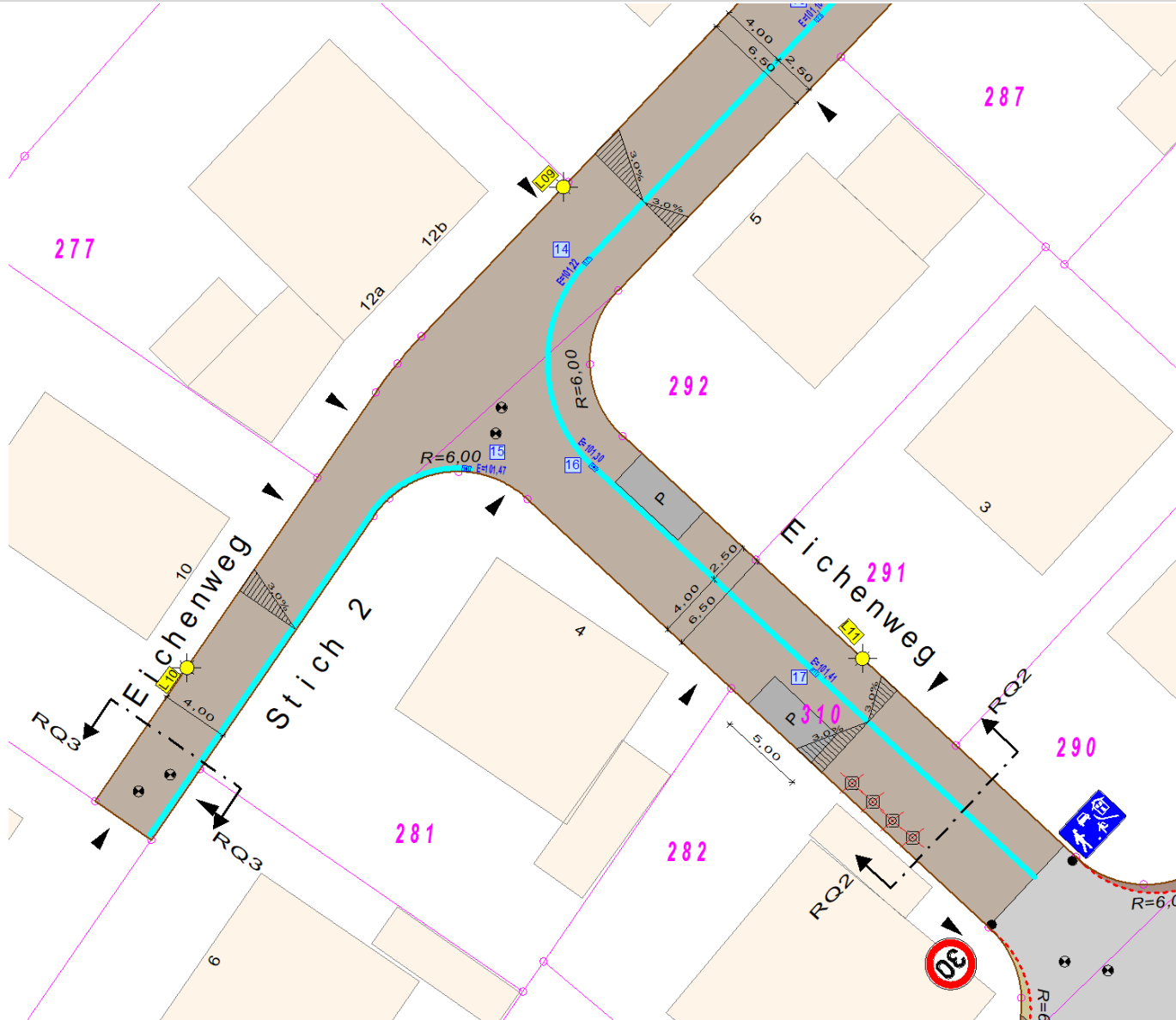


Abschnitt 3

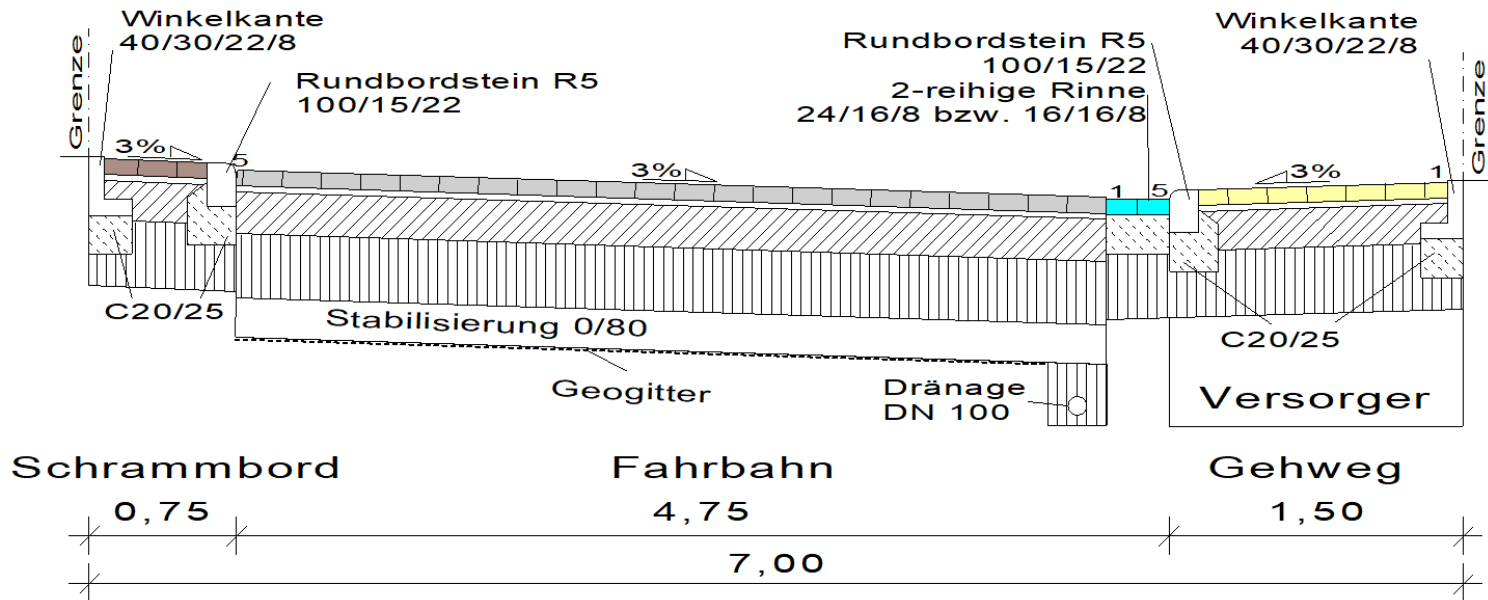
Eichenweg



Abschnitt 4



Abschnitt 5



Gehweg/Zufahrt/Schrammbord

8 cm Betonsteinpflaster, 20/10/8
3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5
30 cm Schottertragschicht 0/45
EV2-Wert 150 MPa

ca. 41 cm Gesamtaufbau

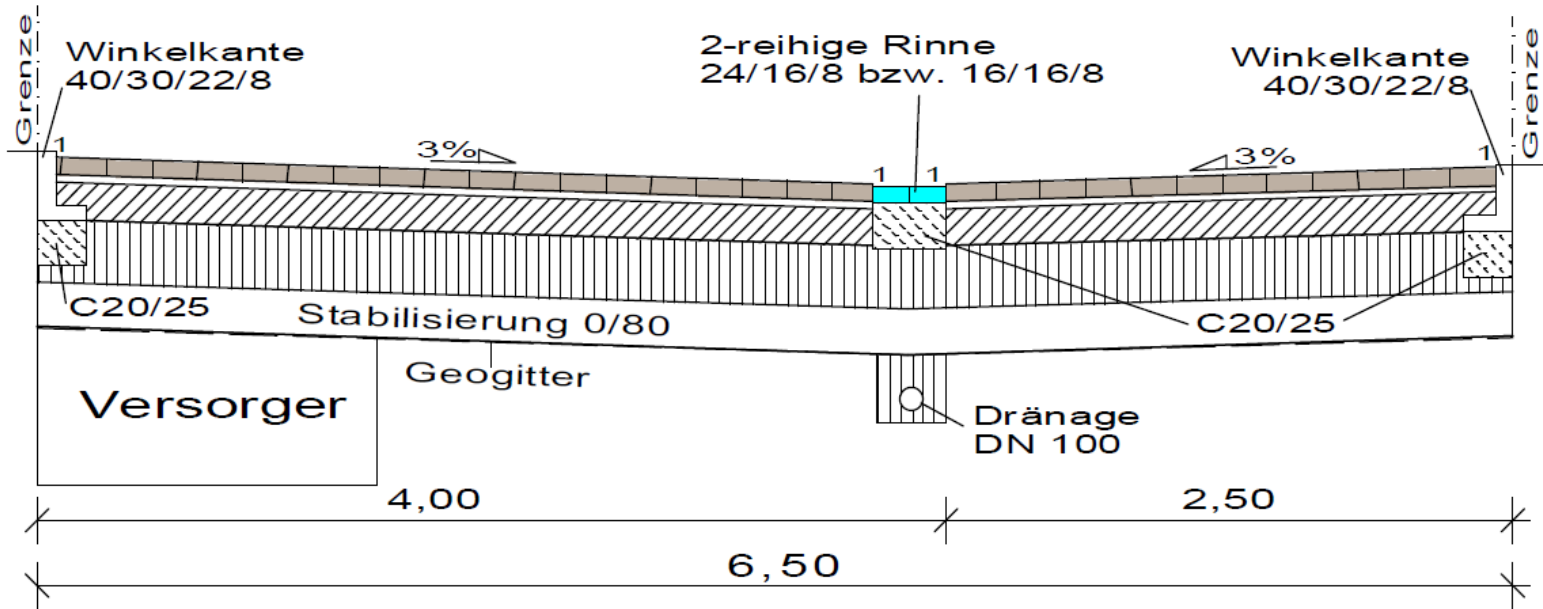
Fahrbahn

8 cm Betonsteinpflaster, 30/15/8
3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5
20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2-Wert 150 MPa
34 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2-Wert 120 MPa

65 cm Gesamtaufbau

min. 30 cm Stabilisierung auf Geogitter mit Vliesstoff

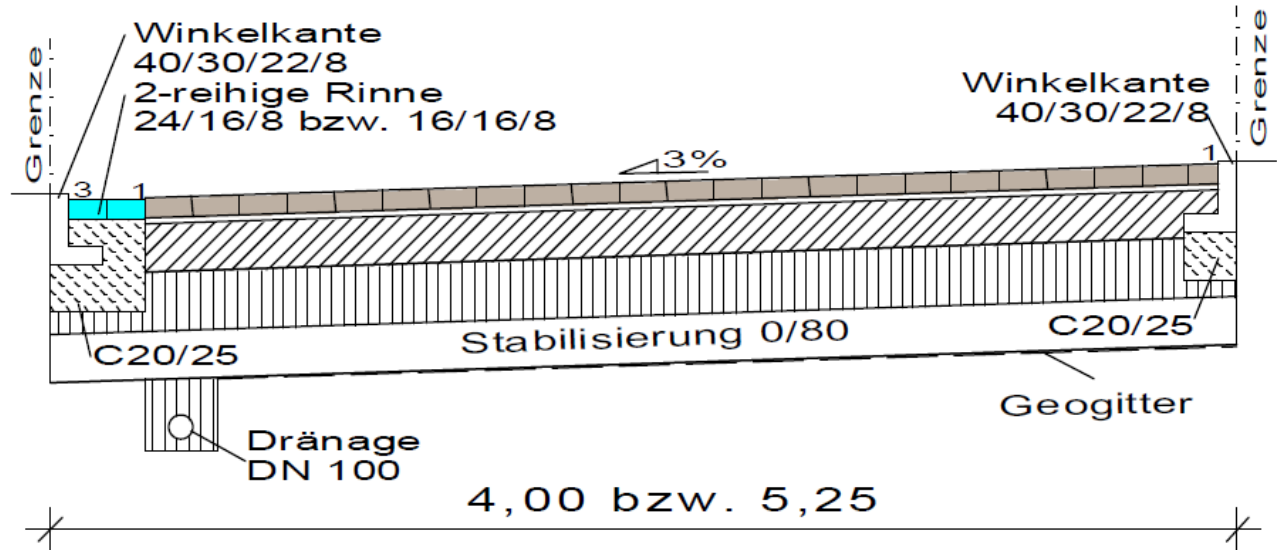
Regelquerschnitt 1



Fahrbahn

- 8 cm Betonsteinpflaster, 30/15/8
- 3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5
- 20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2-Wert 150 MPa
- 34 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2-Wert 120 MPa
-
- 65 cm Gesamtaufbau
- min. 30 cm Stabilisierung auf Geogitter mit Vliesstoff

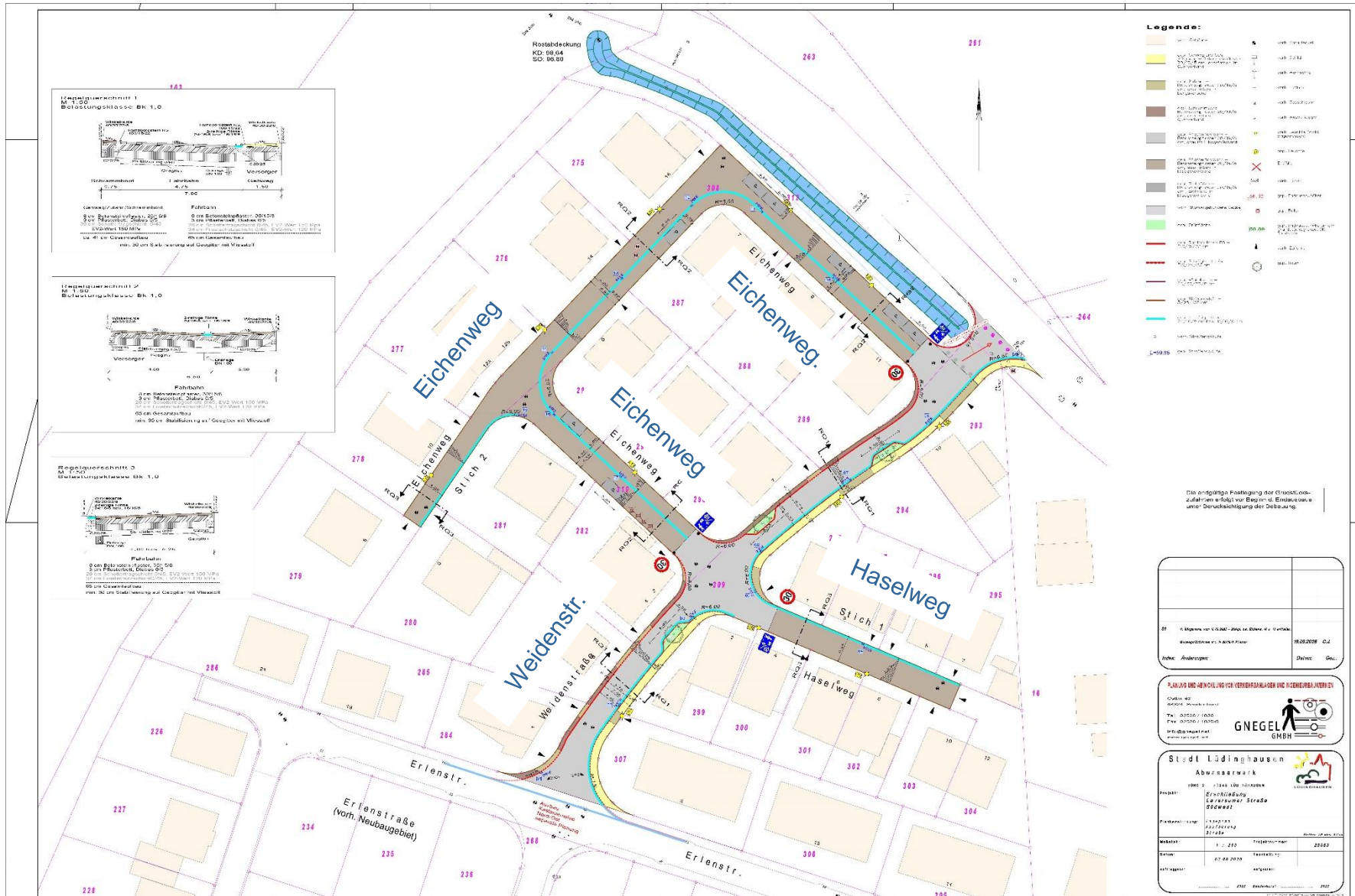
Regelquerschnitt 2



Fahrbahn

- 8 cm Betonsteinpflaster, 30/15/8
- 3 cm Pflasterbett, Diabas 0/5
- 20 cm Schottertragschicht 0/45, EV2-Wert 150 MPa
- 34 cm Frostschutzschicht 0/45, EV2-Wert 120 MPa
-
- 65 cm Gesamtaufbau
- min. 30 cm Stabilisierung auf Geogitter mit Vliesstoff

Regelquerschnitt 3



Gesamtlageplan

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**